



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N.102 del registro	OGGETTO: INDIRIZZO PER PROROGA TECNICA CONSENSUALE FINO AL 31.12.2024 DELL’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TPL EX ART. 5, COMMA5, REGOLAMNETO (CE) N. 1370/2007.
Data 29/12/2023	

L’anno duemilaventitre, il giorno ventinove del mese di Dicembre alle ore 11.30 e seguenti si è riunita in videoconferenza, la Giunta Comunale con la presenza dei signori:

		Presenti	Assenti
Massimiliano Calcagni	Sindaco	V	
Atripaldi Ottavio	Vice Sindaco	V	
Carbone Luisa	Assessore	V	
Bottini Fabrizio	Assessore	V	
Colantonio Ivan	Assessore	V	
Bianchini Manuela	Assessore	V	

Partecipa con funzioni consultive, referenti e di assistenza e ne cura la verbalizzazione (art.97, c.4.a, del T.U. n. 267/2000), il Segretario Comunale Moreschini Marco.

Il Sindaco, dopo aver constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione e invita i convocati a deliberare sull’oggetto sopra indicato.

Deliberazione della Giunta comunale

Atteso che la presente determinazione viene adottata e sottoscritta, in virtù dell'incarico di Responsabile del Settore di Polizia Locale e Affari Generali, conferito alla Dott.ssa Monica Palladinelli con Decreto Sindacale n. 38 del 02.08.2023, incarico ai sensi dell'art. n. 50 del DLgs. 267/2000 e art. 11 del vigente regolamento di Polizia Locale.

Premesso che

- ai sensi dell'Art. 16-bis del D.L. n. 95/2012, così come modificato e convertito in Legge n.228/2012, le Regioni devono procedere all'adozione di un piano di riprogrammazione dei servizi di trasporto pubblico locale, ivi compresa l'individuazione dei servizi minimi relativi al trasporto pubblico locale di cui all'Art. 17 della L.R. 30/1998 e ss.mm.ii.;
- con Deliberazione di Giunta regionale n. 298 del 27.05.2014, La Regione Lazio disponeva, in ottemperanza al citato Art. 16-bis del D.L. n. 95/2012, così come modificato e convertito in Legge n. 228/2012, di procedere all'adozione di un piano di riprogrammazione dei servizi di trasporto pubblico locale, ivi compresa l'individuazione dei servizi minimi relativi a trasporto pubblico locale di cui all'Art. 17 della L.R. 30/1998 e ss.mm.ii.;

Visto il contratto rep. N. 2545 del 15 Settembre 2020 con il quale il servizio del TPL integrato con il TPS è stato prorogato alla ditta Schiaffini Travel S.p.A con sede in Via delle Strelitzie, 36 Roma, P.I. IT01712831005 dal 04.12.2019 al 31.12.2021 e con precedente delibera n. 11 del 20.12.2022 fino al 31.12.2022.

Vista la Deliberazione del Commissario Straordinario con poteri di Giunta Comunale n. 11 del 20.12.2022, con la quale veniva prorogato il servizio TPL integrato con il TPS 2022 con indirizzi per l'affidamento servizi nelle more dell'entrata in vigore dell'entrata in vigore del nuovo modello di servizio TPL 2023.

Considerato che per l'anno 2023 la Regione Lazio ha previsto per il Comune di Rocca di Papa un finanziamento di €. 195.831,90 oltre Iva 10% ed adeguamenti del corrispettivo in capo al Comune, correlati ad una percorrenza chilometrica annua di 104.263,850 Km/Vettura e di un ulteriore finanziamento di € 64.576,88 (oltre Iva 10% ed adeguamenti del corrispettivo in capo al Comune) inerente i collegamenti con il Noc;

Vista la nota prot. U.1032934. del 20/10/2022, con la quale la Regione Lazio ha ridefinito il livello dei Servizi Minimi e delle Unità di Rete, aggiornando quelli previsti nel precedente noto protocollo R.L. n. 492974 del 03/06/2021 e n. 728167 del 16/09/2021, ha comunicato che il termine stimato per l'entrata in vigore del nuovo modello TPL, ai sensi della L.R. 28/2019, è il **01/01/2024** e che le funzioni relative alla gestione dei servizi TPL sono ancora svolte dagli enti locali.

Preso atto che il contratto/affidamento in parola è al di sotto delle soglie di cui all'art. 5 par. 4 del citato regolamento n. 1370/2007.

Visto l'art. 8, comma 2 del Regolamento CE 1370/2007 e l'art. 5, par. 4, del Regolamento Comunitario n. 1370/2007 che consente alle autorità competenti di disporre l'affidamento diretto dei servizi di trasporto pubblico locale di valore inferiore ad un milione di euro/anno, ovvero che riguardano la fornitura di servizi di trasporto pubblico inferiori a 300.000 km/anno.

Considerato che l'art. 38 della L.R. n. 31/2008 stabilisce che tutti i servizi di trasporto Pubblico Locale devono essere affidati nel rispetto di quanto previsto dal regolamento CE n. 1370/2007.

Ritenuto opportuno affidare in virtù della normativa e delle note della Regione Lazio sopra richiamate, l'affidamento del servizio di TPL agli stessi patti e condizioni del contratto Rep.2545 del 15.09.2020 limitatamente al servizio di Trasporto Pubblico Locale.

Visto il Piano Finanziario per l'anno 2024 presentato dalla Soc. Schiaffini Travel SpA.

Considerato che eventuali diminuzioni delle percorrenze di cui ai finanziamenti regionali – ove non trovino copertura nel bilancio comunale – daranno luogo ad una proporzionale riduzione delle percorrenze esercitate fatta salva la facoltà per l'esercente di procedere alla rivisitazione del Programma di esercizio per il mantenimento dell'equilibrio economico d'intesa con il Comune;

Ritenuto opportuno che le somme destinate al TPL nel bilancio 2024-2026, esercizio 2024 risulterebbero avere un importo complessivo di €. 369.525,70 IVA inclusa, a cui si è aggiunta la tratta I.T. Joyce di Genzano per un importo pari ad € 61.951,10 oltre IVA 10%, precedentemente compreso nel servizio di Trasporto Pubblico Scolastico.

Visto l'art.5 del regolamento (CE) 1370/2007 con riguardo commi 4-5 che consente di procedere ad affidamento diretto ovvero alla stipula di accordo formale per prorogare il contratto in essere.

Visto in particolare l'art. 5 par. 4 del citato regolamento 1370/2007 che dispone: "A meno che sia vietato dalla legislazione nazionale, le autorità competenti hanno facoltà di aggiudicare direttamente i contratti di servizio pubblico il cui valore annuo medio stimato è inferiore a 1.000.000 EURO oppure che riguardano la fornitura di servizio di trasporto pubblico di passeggeri inferiore a 300.000 chilometri l'anno; qualora un contratto di servizio pubblico sia aggiudicato direttamente a una piccola o media impresa che opera con non più di 23 veicoli, dette soglie possono essere aumentate o a un valore annuo medio stimato inferiore a 2.000.000 EURO oppure, qualora il contratto riguardi la fornitura di trasporto pubblico di passeggeri, inferiore a 600.000 EURO.

Dato atto che il servizio di Trasporto Pubblico Locale svolto in questo Comune, così come l'operatore economico attualmente incaricato per lo svolgimento del servizio, rivestono le caratteristiche di cui al citato paragrafo, sia in ragione dei chilometraggi e del valore del contratto che nel dover garantire la continuità del servizio.

Visto anche che la ditta Schiaffini Travel spa, attuale affidataria in forza di diversi rapporti contrattuali del servizio di Trasporto Pubblico Locale di questo Comune, ha sempre garantito la continuità del servizio, risulta in possesso dei requisiti stabiliti dalla normativa nazionale ed europea per l'affidamento del servizio di TPL, dispone delle capacità e dotazioni tecnico-organizzative necessarie ad assicurare la regolarità, l'efficacia ed efficienza del servizio ed ha sempre gestito il servizio nel rispetto dei patti e condizioni di affidamento, adeguandosi anche alle situazioni di disagio causate dai ritardi dei pagamenti regionali; Dato atto che pertanto ricorrono i presupposti di cui al citato art. 61 della legge n.99/2009 ed all'art. 5 par. 4 del regolamento CE 1370/2007 per autorizzare, alla luce di quanto sopra, la prosecuzione del Servizio di Trasporto Pubblico Locale fino al 31/12/2023 al fine di evitare l'interruzione del pubblico servizio autorizzato.

Visto che con determinazione di impegno spesa del responsabile del settore Polizia Locale n. 820 del 15/06/2023 veniva assunto un impegno di spesa per il servizio di TPL includendo la tratta Ist. T. Joyce - Genzano di Roma per l'anno 2023, con l'approvazione dello schema di contratto. CIG: 9823090E4B.

Preso atto che, con nota prot. n. 26 del 02/01/2023, la Regione Lazio comunicava lo slittamento al 01/01/2024 del termine di entrata in vigore del nuovo modello di TPL previsto dalla legge regionale n. 28 del 27/12/2019 e invitava nuovamente i Comuni del Lazio a prorogare i contratti di TPL in essere fino al 31/12/2023, in conformità alle disposizioni dell'art. 5 del Regolamento (CE) 1370/2007.

Visto l'art. 4 della Legge regionale n. 8 del 31/07/2023, con il quale è stata nuovamente prorogata al **01/01/2025** l'entrata in vigore del nuovo modello di TPL.

Tenuto conto che, con nota prot. n. 75913 del 11/09/2023, la Regione Lazio ha provveduto a comunicare l'ulteriore differimento al 01/01/2025 del termine di entrata in vigore del nuovo modello di TPL e che :
“Come previsto al comma 34 della legge regionale n. 8 del 31/07/2023, gli Enti locali continueranno ad esercitare, in via transitoria ed al fine di evitare l'interruzione del servizio di trasporto pubblico locale, le

funzioni relative alla gestione dei servizi di trasporto di cui al comma 31, in conformità alle disposizioni dell'art. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007.....”

Considerato che ai sensi della Determinazione della Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità della Regione Lazio, il finanziamento regionale destinato al Comune di Rocca di Papa per l'anno 2023 è stato di Euro 276.478,78 relativamente al servizio di TPL (€ 195.831,90) - Noc (€ 64.576,88) e attivazione servizio Sperimentale Tor Vergata (€ 16.070,00) quest'ultimo riconosciuto con Determinazione Dirigenziale n. G14261 del 27.12.2023 dalla Regione Lazio, il tutto oltre IVA 10% a carico dell'Ente.

Dato atto quindi che:

• il costo totale stimato del servizio di Trasporto Pubblico Locale del Comune di Rocca di Papa per l'anno 2024 è pari a €. 335.932,46 oltre IVA 10%, a cui si è aggiunta la tratta I.T. Joyce Genzano per un importo pari ad € 61.951,10 oltre IVA 10%, precedentemente compreso nel servizio di Trasporto Pubblico Scolastico, come di seguito indicato:

- TPL € 195.831,90 cap. 104300 (Contributo R.L.),
- IVA su contributo R.L. TPL € 19.583,19 cap. 104302 (Fondi Bilancio),
- NOC € 64.576,88 cap. 104301 (Contributo R.L.),
- IVA su servizio sperimentale NOC € 6.457,69 (Fondi Bilancio),

- Adeguamento Istat TPL € 59.878,92 cap. 104205 (Fondi Bilancio),
- Adeguamento Istat NOC € 15.644,76 cap. 104206 (Fondi Bilancio),
- TPL integrato I.T. Joyce € 61.951,10 cap. 104208 (Fondi Bilancio),
- IVA su adeguamenti Istat TPL-NOC- Joyce € 13.747,48 (Fondi Bilancio),

Inoltre si aggiunge l'estensione della tratta Sperimentale Rocca di Papa -Tor Vergata pari ad € 96.420,00 (Contributo R.L.), oltre IVA 10% a carico dell'Ente, nelle more di comunicazioni da parte della Regione Lazio relative all'anno 2024.

Visto il D. Lgs. 267/2000;

Visto il D. Lgs. 165/2001;

Visto il D. Lgs. 118/2001;

Visto il Regolamento UE/1370/2007;

Vista la Legge 99/2009;

Vista la L.R. 30/1998;

Vista la L.R. 28/2019;

Visto il D.L. n. 18/2020 (Cura Italia);

Visto il vigente regolamento di Contabilità;

Richiamate:

- la Deliberazione Commissariale, con poteri di Consiglio Comunale, n. 6 del 24.02.2023 "Modifiche ed integrazioni DUP approvato con deliberazione di giunta comunale n.15 del 22.12.2022";
- la Deliberazione Commissariale, con poteri di Giunta Comunale, n. 20 del 24.02.2023 "Riorganizzazione uffici e servizi – funzionigramma e assegnazione risorse umane";
- la Deliberazione Commissariale, con poteri di Consiglio Comunale, n.8 del 01.03.2023 "Approvazione bilancio previsione 2023-2025";
- la Deliberazione Commissariale, con poteri di Giunta Comunale, n. 28 del 31.03.2023 "Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023-2025;

- la Deliberazione Commissariale, con poteri di Giunta Comunale, n. 56 del 22.05.2023 "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2023/2025 (art. 169 del d.lgs. n. 267/2000)";
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 28 del 02/08/2023 di variazione al Piano Esecutivo di Gestione 2023/2025 – esercizio 2023, ai sensi dell'art. 175, comma 9, D. Lgs. n. 267/2000.

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in premessa che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo,

Di prendere atto che, con Legge regionale n. 8 del 31/07/2023, all'art. 4, è stata prorogata, entro la data del 1 gennaio 2025, l'entrata in vigore delle nuove unità di rete di cui al comma 31, lettera a) della L.R. n. 28 del 27/12/2019.

Di provvedere, così come formalmente indicato dalla Regione Lazio nelle note prot. n. 26 del 02/01/2023 e prot. n. 75913 del 11/09/2023, **ad assicurare la continuità del servizio pubblico di trasporto urbano attraverso una proroga consensuale del servizio per la gestione del servizio di T.P.L.**, in applicazione dell'Art. 5, comma 5, del regolamento (CE) n. 1370/2007, **fino al 31 dicembre 2024** o, se antecedente, fino alla compiuta ridefinizione del livello dei Servizi Minimi e delle Unità di Rete per i servizi di TPL regionali.

Di approvare le clausole di salvaguardia, come dettagliatamente descritte in premessa, necessarie alla revisione e/o risoluzione unilaterale anticipata del contratto di servizio qualora dovessero essere impartite direttive e/o disposizioni cogenti regionali, nazionali od europee.

Di dare indirizzo al responsabile del servizio di accertare la somma corrispondente, quale finanziamento regionale per il servizio di TPL -NOC, annualità 2024, oltre l'estensione della tratta Sperimentale Rocca di Papa-Tor Vergata, per la quale si resta in attesa di comunicazioni da parte della R.L. relativamente all'anno 2024, e di impegnare la somma corrispondente oltre IVA 10% a carico dell'Ente, nelle more di comunicazioni da parte della R.L. per quanto riguarda la tratta sperimentale Rocca di Papa-Tor Vergata.

Di rinviare a successivo provvedimento a cura del responsabile del servizio l'accertamento e gli impegni relativi all'annualità 2024, in attesa della definizione delle risorse regionali disponibili.

Di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 co. 4 del Decreto Lgs.vo 267/2000 e ss.mm.ii..



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2023 / 198**

Ufficio Proponente: **Polizia Amministrativa**

Oggetto: **OGGETTO: INDIRIZZO PER PROROGA TECNICA CONSENSUALE FINO AL 31.12.2024
DELL’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TPL EX ART. 5, COMMA5, REGOLAMNETO (CE) N.
1370/2007.**

Parere Tecnico

Ufficio Proponente (Polizia Amministrativa)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: **Parere Favorevole**

Data **28/12/2023**

Il Responsabile di Settore

Monica Palladinelli

Il presente verbale viene così sottoscritto:

**IL SINDACO
MASSIMILIANO CALCAGNI**

**IL SEGRETARIO COMUNALE
MORESCHINI MARCO**

PUBBLICAZIONE ALL'ALBO

La presente deliberazione è pubblicata all'Albo per 15 giorni, ai sensi degli Artt. 124 e 134 del D.Lgs n. 267/2000 e dell'Art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009

ESECUTIVITA'

Il Segretario attesta che la presente deliberazione è esecutiva

- è immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D. Lgs. 267/2000
- È trasmessa ai capigruppo consiliari ai sensi dell'art. 125 del D. Lgs. 267/2000

Rocca di Papa, lì 29/12/23

**IL SEGRETARIO COMUNALE
MORESCHINI MARCO**

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art. 20 e 21 D.Lgs 82/2005 da:

Moreschini Marco in data 16/01/2024
Massimiliano Calcagni in data 16/01/2024

ATTESTAZIONE DI PUBBLICAZIONE ALL'ALBO

La presente deliberazione è pubblicata all'Albo per 15 giorni dal 17/01/2024 al 01/02/2024, ai sensi degli Artt. 124 e 134 del D.Lgs n.267/2000 e dell' Art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009

Rocca di Papa, li 17/01/2024

Il Responsabile della Pubblicazione
Francesca Fondi

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art. 20 e 21 D.Lgs 82/2005 da:

FRANCESCA FONDI in data 17/01/2024