



FUNICOLARE DI ROCCA DI PAPA (RM)

Realizzazione di Impianto Semaforico SR 218

Progetto definitivo



COMMITTENTE



COTRAL S.p.A.
Via B. Alimena, 105 - 00173 Roma
tel./fax: +39 06 72051
web: www.cotralspa.it
mail: cotral.spa@pec.cotralspa.it

DIRETTORE GENERALE
Ing. Giuseppe Ferraro

RESPONSABILE SFE
Ing. Andrea Gianni

RUP
Ing. Andrea Pulcini

COORDINATORE PROGETTO
Ing. Simona Cutini

PROGETTAZIONE

3TI PROGETTI
3TI PROGETTI ITALIA
INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A.
Via delle Sette Chiese 142, 00145 Roma - ITALIA
tel +39 0655301518 fax +39 0655301522
www.3tiprogetti.it - info@3tiprogetti.it



Mandataria

Mandante

RESPONSABILE INTEGRAZIONE DELLE
SPECIALISTICHE:
Ing. Alfredo Ingletti

RESPONSABILE ELABORATO:
Ing. Michele Amerio

CODICE ELABORATO

16989.PD.00.GEN.RPT.001

TITOLO ELABORATO

ELABORATI DESCRITTIVI Relazione Illustrativa Generale

scala	commessa	fase	WBS	disciplina	tipo	numero	revisione
-	16989	PD	00	GEN	RPT	001	00
R00	20/02/2024	Progetto definitivo			LSO	MAM	AIN
Rev.	Data	Descrizione			Redatto	Verificato	Approvato

Sommario

1	PREMESSA.....	3
2	INQUADRAMENTO TERRITORIALE E URBANISTICO	4
	2.1 Piano Territoriale Paesistico Regionale	5
	2.2 Piano di Assetto del Parco regionale dei Castelli Romani	10
	2.3 Piano di Assetto Idrogeologico.....	12
	2.4 Piano Regolatore Generale.....	13
	2.5 Piano Particellare.....	14
3	AREA DI INTERVENTO.....	15
	3.1 Stato attuale dei luoghi	15
	3.2 Intervento di progetto	16

FUNICOLARE ROCCA DI PAPA (RM) Realizzazione Impianto Semaforico SR 218 Progetto definitivo Relazione Illustrativa Generale	
codice documento: 16898.PD.00.GEN.RPT.001	rev: 00 pag 3 / 19

1 PREMESSA

La presente relazione descrive l'intervento di realizzazione di un impianto semaforico sulla via Frascati (Strada Regionale 218) inserito nel più ampio intervento della realizzazione della nuova viabilità di collegamento alla Funicolare di Rocca di Papa (RM).

Il progetto in oggetto risponde alle richieste pervenute dal Corpo di Polizia Locale di Rocca di Papa (Città Metropolitana di Roma Capitale) con Nulla Osta protocollo "COMUNE DI ROCCA DI PAPA C_H404_2023-04-03 – 0009459", che definisce gli interventi necessari (nuovo impianto semaforico e adeguamento della segnaletica verticale) per il rilascio del Nulla Osta definitivo allo svincolo di via frascati SR218 con via della Funicolare necessario per l'apertura viabilità da e per la stazione a valle della nuova Funicolare.

Per tale intervento, sono stati già acquisiti i seguenti pareri:

- Determinazione del Settore Polizia Locale n. 1020 del 22.08.2023
- Nullaosta Tecnico per "attraversamento e fiancheggiamenti" rilasciato da Astral spa in data 13.12.2023, n. U0034823.

I pareri che dovranno essere acquisiti sono di seguito elencati:

- Autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i. (procedura semplificata);
- Parere archeologico ai sensi dell'art. 142, co. 1, lett. m del D. Lgs. 42/2004 e s.m.i.;
- Parere Parco Castelli Romani ai sensi dell'art. 28 della L.R. 29/97;
- Nulla osta Vincolo Idrogeologico Città Metropolitana di Roma Capitale – ai sensi R.D.L. 30/12/1923 n°3267 e dal R.D. 16/05/1926 n° 1126;
- Autorizzazione allo scavo rilasciata dal settore LL.pp. del comune di Rocca di Papa.

Pertanto, ai fine del rilascio dei pareri sopra elencati, oltre alla presente relazione, è stata redatta una relazione paesaggistica e un elaborato di inquadramento urbanistico/territoriale.

2 INQUADRAMENTO TERRITORIALE E URBANISTICO

L'area interessata dalla realizzazione del nuovo impianto semaforico si situa lungo l'ex strada statale 218 Via Rocca di Papa, ora strada regionale 218 di Rocca di Papa, nel punto in cui si innesta la nuova viabilità di collegamento alla Funicolare di Rocca di Papa (RM).



Immagine 1 - Ortofoto

Per inquadrare dal punto di vista territoriale l'area oggetto di intervento, è stata consultata la cartografia relativa al Piano Territoriale Paesistico Regionale (PTPR) della Regione Lazio, al Piano di Assetto Idrogeologico e al Piano Regolatore Generale (PRG) di Rocca di Papa (RM).

FUNICOLARE ROCCA DI PAPA (RM) Realizzazione Impianto Semaforico SR 218 Progetto definitivo Relazione Illustrativa Generale	
codice documento: 16898.PD.00.GEN.RPT.001	rev: 00 pag 5 / 19

2.1 Piano Territoriale Paesistico Regionale

Il Piano Territoriale Paesistico Regionale è un piano volto alla tutela del paesaggio, del patrimonio naturale, del patrimonio storico, artistico e culturale affinché sia adeguatamente conosciuto, tutelato e valorizzato.

Il PTPR ha efficacia vincolante esclusivamente nella parte di territorio interessato dai beni paesaggistici di cui all'art. 134, comma 1, lettere a), b), c) del D.lgs. 42/2004.

Di seguito, verranno analizzate le Tavole del PTPR le cui categorizzazioni coinvolgono l'area oggetto di intervento.

Tavola D – Recepimento proposte comunali di modifica dei PTP vigenti

Nella *tavola D - Recepimento proposte comunali di modifica dei PTP vigenti*, negli ambiti di intervento analizzati viene individuato il codice relativo ad una proposta comunale parzialmente accolta, senza prescrizione.

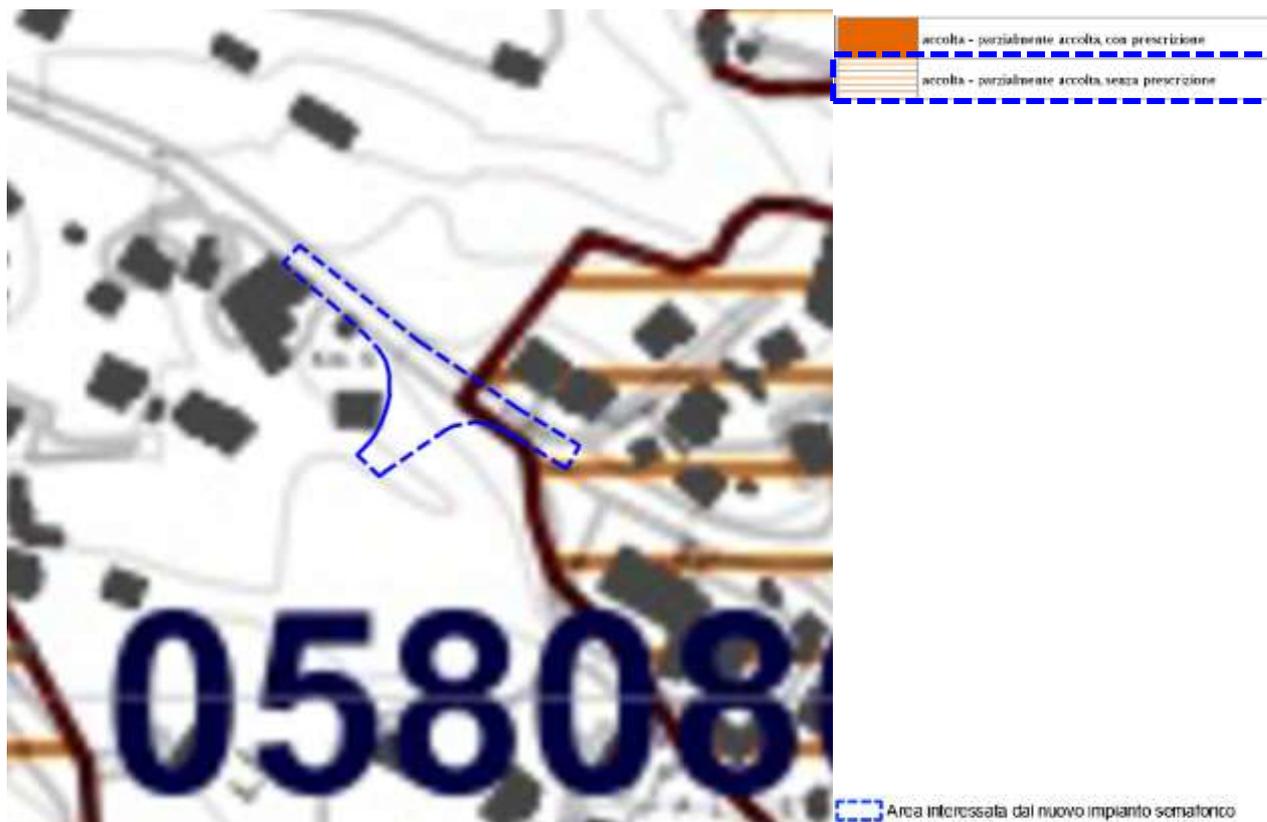


Immagine 5 –PTPR estratto tav. D – Recepimento proposte comunali di modifica dei PTP vigenti

2.2 Piano di Assetto del Parco regionale dei Castelli Romani

L'area oggetto di intervento rientra nel confine del Parco dei Castelli Romani, adottato con Deliberazione n° 1/1998 del Commissario regionale ad acra.

Essa, nella tavola n. 12.ST - Piano di Assetto del Parco Adottato con Delibera n. 1/1998, la cui adozione è avvenuta tramite Deliberazione del Consiglio Direttivo n°23 del 21 maggio 2009, ricade tra le **Zone Boscate non Compromesse**.



Immagine 6 – PAPRCR – Sistema di Tutela - Tav. 12.ST

È stata consultata anche la Tavola 20.13 P – Articolazione delle zone di tutela: Rocca di Papa, per verificare in quale zona di tutela ricade l'area interessata dal progetto.



ZONE DI RISERVA GENERALE ORIENTATA
(art.12 comma 2 lettera b della L.R. n. 304/91 - art. 26 c. 3 L.R. 29/97)

ZONE DI PROMOZIONE ECONOMICA
(art.12 c. L.R. n. 304/91 - art. 26 c. 4 L.R. 29/97)

AREE OGGETTO DI INTERESSE COMUNITARIO, NAZIONALE E REGIONALE

 **SIC - Siti di Interesse Comunitario** (Dir. Com. 0243/CEE - 1831/86 - Direttiva DM 3 aprile 2000)

- 1 - IT0000028 - Lago Albano
- 2 - IT0000030 - Albano (area di tutela)
- 3 - IT0000017 - Monastero dell'Abbadia
- 4 - IT0000018 - Cerveteri - Digenelle

 **ZPS - Zone di Protezione Speciale** (Dir. Com. 7643/CEE - DGR 2148/96 - DGR 651/02)

- 5 - IT0000026 - Lago Albano

 **MN - Monumento Naturale** (Decreto Pres. Rep. Lazio, 08/07)

- 6 - Madonna della Neve

 **Insedimenti storici**

 **Tessuti urbani saturi e/o di completamento**

 **Aree per servizi**

 **Aree di trasformazione urbanistica**

AREE DI PREGIO AMBIENTALE TUTELATE PER LEGGE

 **Aree Boscate**

- i - Laghi e territori contermini ai laghi con fascia di rispetto di 300 m
- ii - Fiumi e territori contermini ai fiumi, torrenti e corsi d'acqua pubblici con fascia di rispetto di 150 m

Immagine 7 – PAPRCR – Articolazione delle zone di tutela - Tav. 20.13 P

2.3 Piano di Assetto Idrogeologico

In relazione al vincolo idrogeologico, istituito in data 30-12-1923 con il regio decreto n. 3267, si è consultata la Tavola 2.02 SUD del Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (P.A.I.) Bacini Regionali del Lazio, istituito dall' Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Centrale, dove vengono segnalate le aree oggetto di tutela idrogeologica.

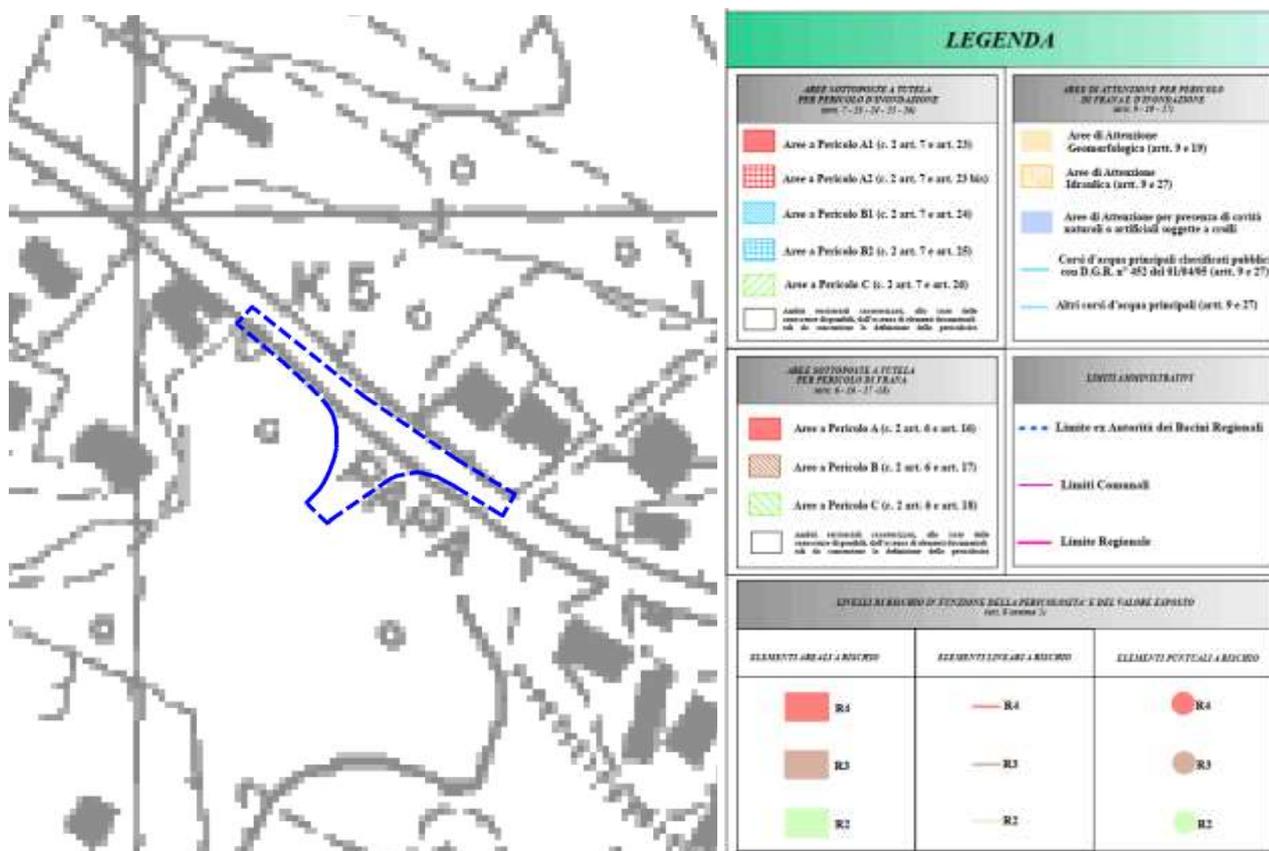


Immagine 8 – Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico Bacini Regionali del Lazio – estratto Tav. 2.02 SUD

2.4 Piano Regolatore Generale

Il Piano Regolatore Generale di Rocca di Papa, redatto ai sensi della Legge 1150/1942 e smi, è stato adottato con delibera commissariale n. 639 del 2 agosto 1974 e approvato dalla Regione Lazio con deliberazione n. 1426 del 27 aprile 1976.

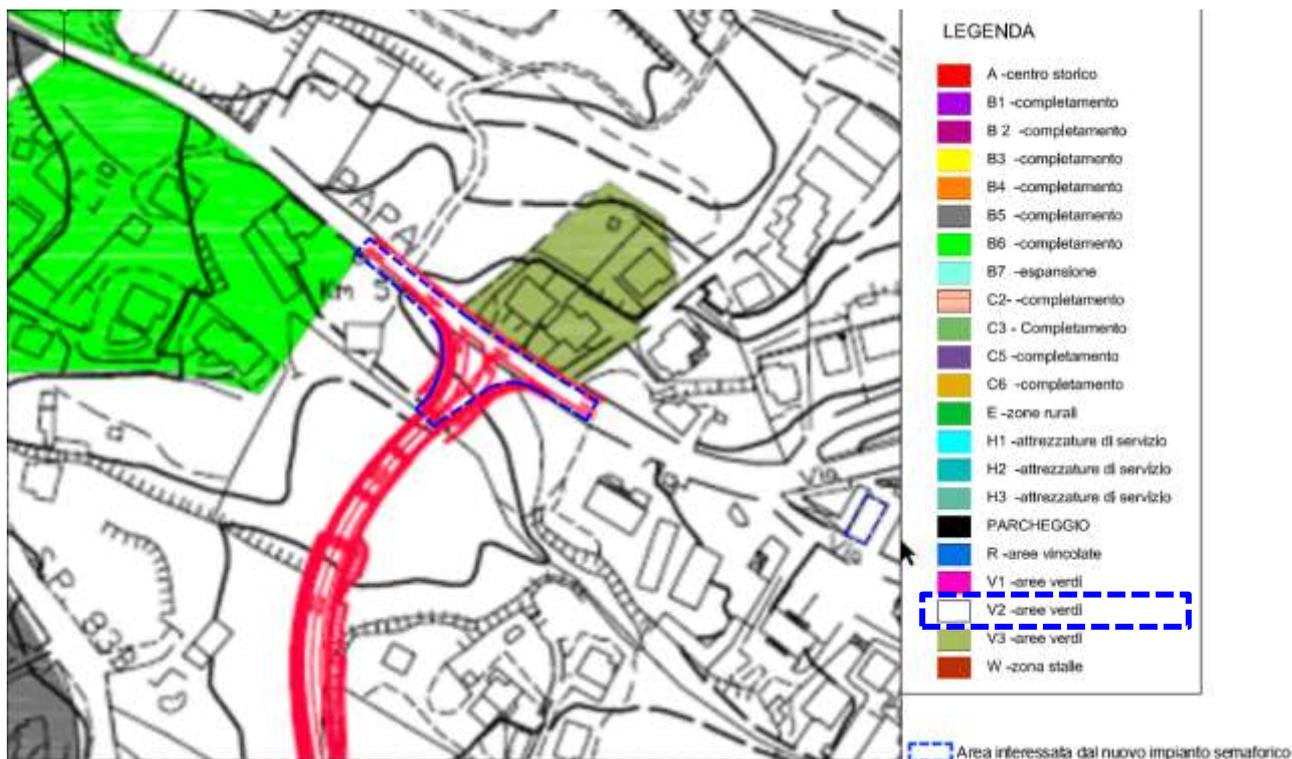


Immagine 9 – Piano Regolatore Generale di Rocca di Papa

2.5 Piano Particellare

L'area interessata dalla realizzazione dell'impianto semaforico è in parte identificata come strada e in parte identificata al catasto di Rocca di Papa come particella 1446.

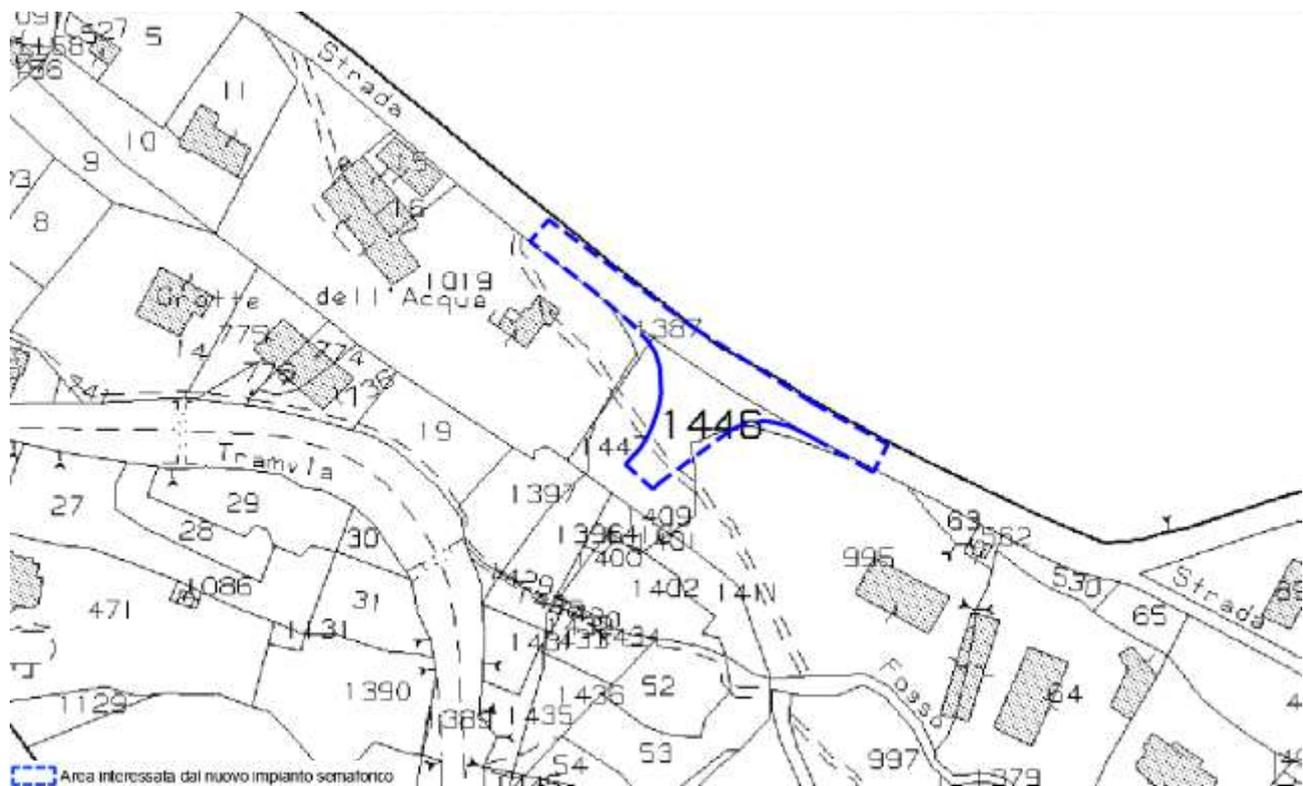


Immagine 10 – Estratto catastale Rocca di Papa (RM), foglio 5

3 AREA DI INTERVENTO

3.1 Stato attuale dei luoghi

L'intervento di realizzazione di nuovo impianto semaforico si inserisce nel più ampio progetto di realizzazione della nuova viabilità di collegamento tra l'impianto funicolare di Rocca di Papa e la strada regionale 218.

La realizzazione della nuova viabilità di collegamento alla Via Frascati è stata conclusa, tuttavia, attualmente, tale strada non può essere percorsa in quanto necessita di un sistema di controllo del traffico atto a garantire maggior sicurezza nell'immissione dei veicoli sulla e dalla SR 218 e nell'attraversamento pedonale.

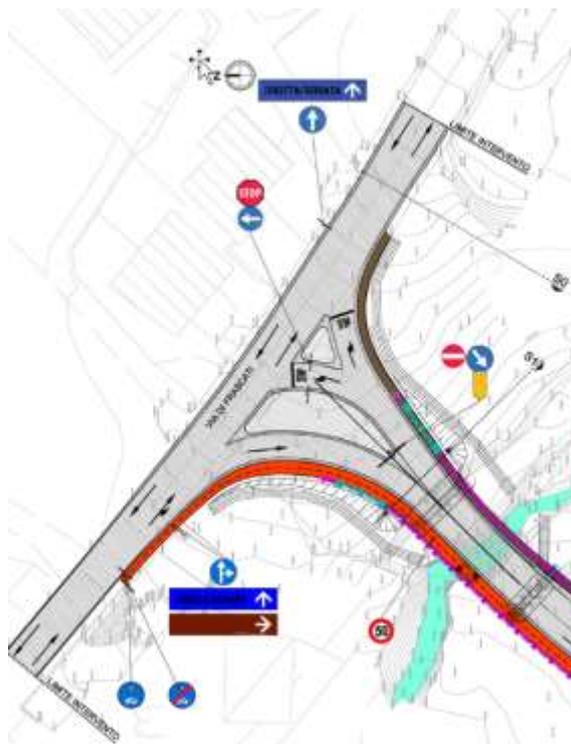


Immagine 11 – Ortofoto e planimetria del sistema di collegamento tra SR218 la nuova strada realizzata.

3.2 Intervento di progetto

Il progetto del nuovo impianto semaforico consente di gestire il traffico veicolare nell'ambito dell'incrocio tra la nuova strada di collegamento e l'attuale strada regionale.

Il nuovo impianto semaforico si compone di un impianto semaforico semplice e un impianto semaforico con sbraccio posizionati in parte su via Frascati e in parte sul punto di innesto della nuova viabilità di collegamento alla Funicolare.

È stata prevista l'installazione di una centralina semaforica per il controllo dell'impianto, radar semaforico e segnaletica luminosa FV.

Inoltre, la segnaletica verticale è stata aggiornata mediante l'apposizione di obbligo di proseguire dritto per i veicoli provenienti da Via Frascati con direzione Grottaferrata.

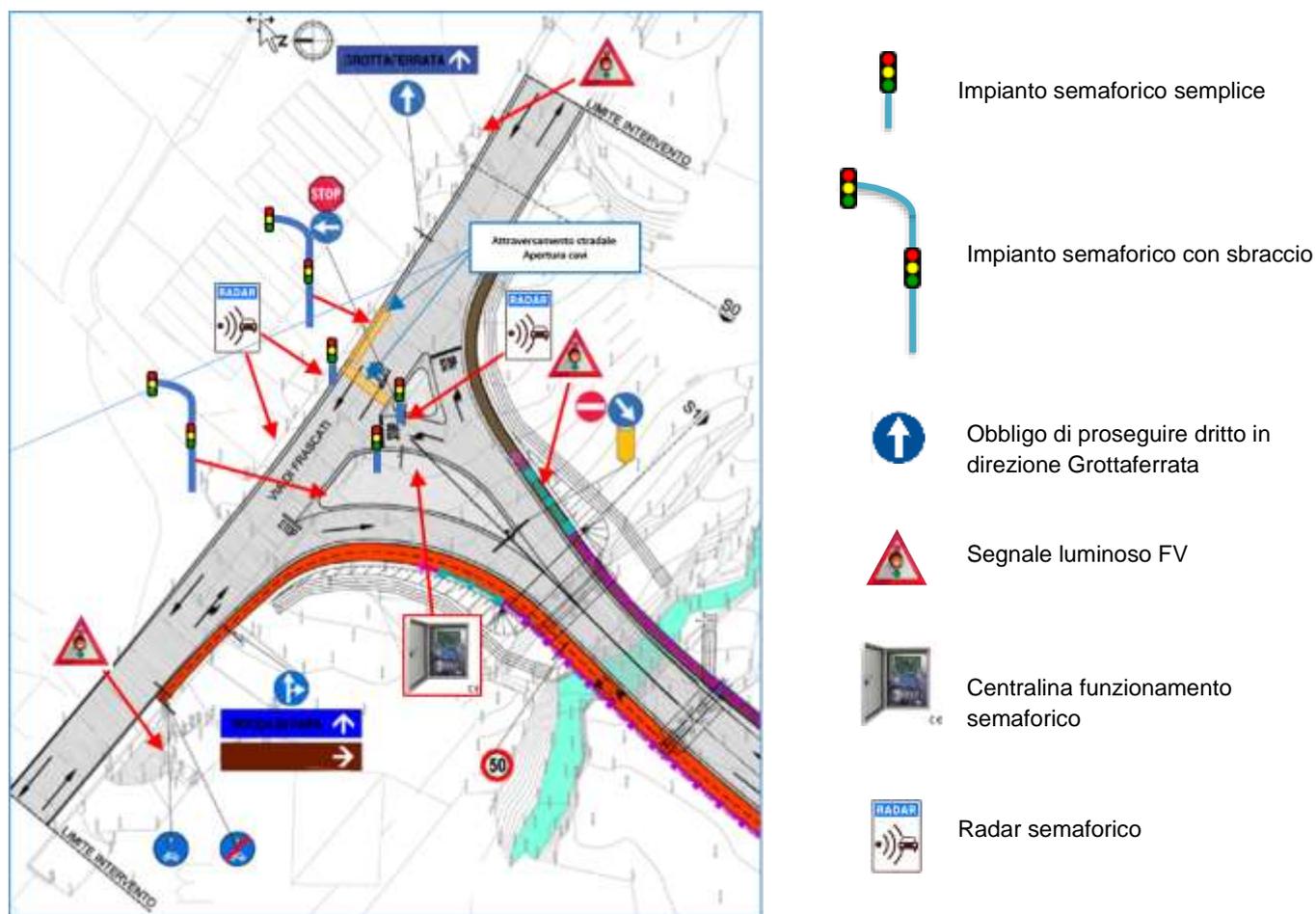


Immagine 12 – Planimetria di progetto e legenda



Immagine 13 – Render di progetto

Per l'installazione dei semafori posizionati sul lato nord della SR 218, verrà effettuato uno scavo di fiancheggiamento per la lunghezza di 4,75 m e uno scavo di attraversamento per la lunghezza di 8,50 m, al fine di consentire il passaggio dei cavidotti.

Gli scavi avranno una profondità di 135 cm ed una larghezza di 40 cm.

Le lavorazioni relative al ripristino, invece, differiranno tra scavo di fiancheggiamento e scavo di attraversamento e saranno eseguite nelle seguenti modalità:

RIPRISTINO OCCUPAZIONE LONGITUDINALE IN ASFALTO (scavo per attraversamento stradale):

- Fondazione stradale con miscela fluida ed autolivellante a base di leganti idraulici ed aggregati naturali posta in opera con autobetoniera o con altro mezzo idoneo a tale funzione, fino a raggiungere la quota di 15 cm dal piano viabile;
- Conglomerato bituminoso, calcareo o siliceo, tipo bynder, per strato di collegamento per lo spessore di 15 cm a compressione avvenuta, confezionato a caldo con impianti idonei, compreso la stesa del legante di ancoraggio in ragione di kg 0,5 per mq di emulsione; bituminosa ER 50, compresa la stesa sulla sezione di scavo e rullato a caldo con rullo non inferiore a 80 t, raccordato perfettamente con il manto esistente;

- Conglomerato bituminoso, basaltico, tipo tappeto per strato di usura dello spessore di cm 3, a compattazione avvenuta, confezionata a caldo con impianti idonei, compreso la stesa del legante di ancoraggio in ragione di kg 0,7 per mq di emulsione bituminosa ER 50, compresa la stesa in opera con vibrofinitrici, sulla metà carreggiata interessata dallo scavo, da stendersi previa fresatura, nonché la rullata a caldo con rullo non inferiore a 8 t. Tali lavorazioni, al fine di garantire eventuali assestamenti, potranno essere eseguite non prima di 60 giorni dal ripristino della viabilità e non oltre i 120 giorni. I lavori andranno completati con il rifacimento, laddove esistente, della segnaletica orizzontale.

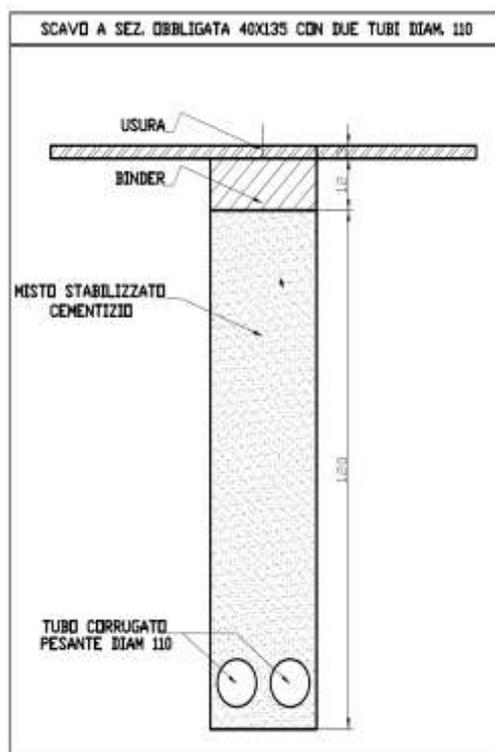


Immagine 14 – Sezione scavo e ripristino occupazione longitudinale in asfalto

RIPRISTINO BANCHINA/CUNETTA PAVIMENTATA (scavo per fiancheggiamento stradale):

- Fondazione con miscela fluida autolivellante a base di leganti idraulici ed aggregati naturali posta in opera con autobetoniera, o con altro mezzo idoneo a tale funzione, fino a raggiungere la quota di 15 cm dal piano viabile;
- Conglomerato cementizio dello spessore finito di 20 cm, confezionato con cemento tipo 325 e dosato a 300 kg/mc, raccordato perfettamente con il bordo bituminato sagomando banchina e cunetta per le inclinazioni e pendenze idonee allo smaltimento delle acque piovane.

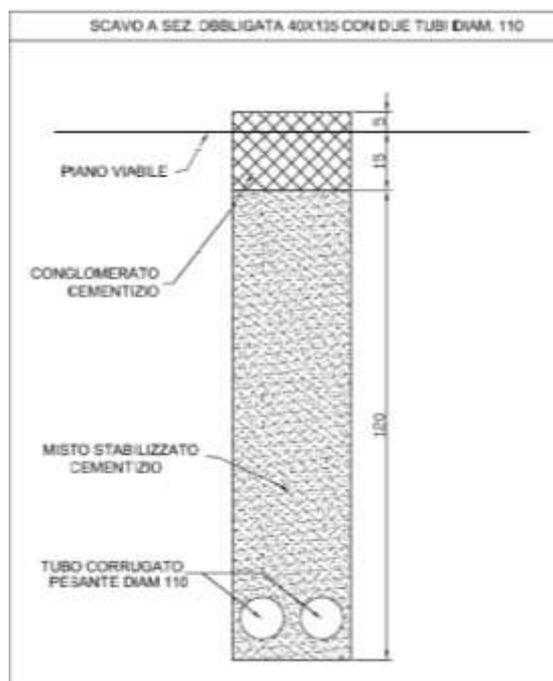


Immagine 15 – Sezione scavo e ripristino banchina/cunetta pavimentata