

A.

MANIFESTAZIONE DI INTENTI

PREMESSO CHE

la Comunità Europea ha promosso ed avviato il progetto EuroVelo, una rete ciclabile europea che rappresenta un progetto del ECF (European Cyclist Federation) teso a sviluppare una rete di 15 itinerari ciclabili di lunga percorrenza attraverso l'Europa. Il progetto prevede oltre 70000 km di rete ciclabile di cui più di 40000 già in essere. Questi itinerari sono nati dalla fusione di tratti nazionali di vie ciclabili esistenti opportunamente raccordati ed estesi a nazioni sprovviste di reti locali ed hanno il duplice scopo di favorire il transito di turisti in tutta l'Europa e di valorizzare localmente la via ciclabile come soluzione contro il traffico motorizzato;

la mobilità ciclistica, modalità di spostamento ecosostenibile, costituisce uno degli elementi caratterizzanti lo sviluppo turistico sia delle zone interne, di minore attrattività per il turismo di massa, sia delle aree di maggiore interesse storico-culturale, attraverso la valorizzazione delle identità, delle eccellenze dei territori;

sul territorio nazionale, e in particolare nel Lazio, è stato realizzato il progetto BICITALIA dalla FIAB (Federazione Italiana Amici della Bicicletta), con l'intento di promuovere la ciclabilità attraverso la realizzazione di una rete di ciclovie che interessano tutto il Paese. In particolare Bicitalia 3 – Ciclovia Francigena del Sud, collegherà Roma a Brindisi percorrendo cinque Regioni: Lazio, Campania, Basilicata, Molise e Puglia;

la creazione di un sistema di ciclovie turistiche, nel contesto nazionale, può rappresentare un ulteriore elemento di sviluppo e valorizzazione turistica del nostro Paese, soprattutto se tale sistema risulta interconnesso con le altre modalità di trasporto;

la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche deve tendere ad una rete di direttrici principali ed un insieme di itinerari cicloturistici extraurbani interconnessi con le reti ciclabili in ambito urbano;

la promozione del patrimonio storico-artistico può essere perseguita anche con la messa a punto di nuove strategie di crescita sostenibile che valorizzano le peculiarità caratterizzanti il tessuto dei differenti territori e che sono in grado di innescare processi di miglioramento economico generando opportunità di crescita diffusa e durevole nel tempo, in armonia con il paesaggio e l'ambiente;

lo sviluppo ecosostenibile del territorio è anche direttamente connesso alla rivalutazione e all'insediamento di imprese locali, di piccola e media dimensione, che traggono dal contesto

agricolo, dalle tradizioni enogastronomiche, dal patrimonio storico-culturale e ambientale gli elementi a base del loro radicamento e della loro stabilità nel tempo;

tale sviluppo può essere perseguito attraverso la promozione dell'imprenditorialità turistica e la crescita di un settore produttivo strategico per la ripresa economica, nonché assicurando la competitività dell'offerta turistico-culturale italiana con azioni congiunte mirate alla valorizzazione del paesaggio e del patrimonio storico-artistico e ambientale anche delle aree interne del Paese;

la messa a sistema delle potenzialità dell'imprenditoria turistica, del valore del paesaggio e del patrimonio storico-artistico per mezzo di una offerta turistico-culturale competitiva, adeguatamente sostenuta da infrastrutture capillari quali le ciclovie turistiche, può costituire un *unicum* strategico per lo sviluppo e la crescita economica.

CONSIDERATO CHE

Negli anni '90, la Regione Lazio ha effettuato un primo recupero dell'ex tracciato ferroviario destinandolo a pista ciclabile e che successivamente nel 2003 è stato sottoscritto un **Protocollo di Intesa** tra: la Regione Lazio, l'Amministrazione Provinciale di Frosinone, la XII Comunità Montana Monti Ernici, ed i Comuni di Fiuggi, Acuto, Piglio, Serrone e Paliano, dal titolo "Programma Integrato di valorizzazione del percorso di collegamento Lago di Canterno - Selva di Paliano con il recupero della tratta ferroviaria dismessa Fiuggi - Paliano" e che ha previsto interventi sia di ampliamento dei percorsi ciclo-pedonali, che di recupero delle vecchie stazioni ferroviarie dismesse, con ulteriori piste ciclo-pedonali anche nei territori di Genazzano e Cave;

La ciclovia turistica sull'ex tracciato ferroviario Roma-Fiuggi, che è già parte di ciclo-vie turistiche nazionali, in particolare della: EuroVelo 5 - Bicaltia 3 - Francigena, si sviluppa principalmente lungo vie pedonali e ciclabili, parchi, aree verdi ed argini fluviali e lacuali.

Tale tracciato, che è in parte da realizzare (per circa 35 km), parte dalla stazione della metropolitana di Pantano Borghese, fino a giungere a Paliano, può essere integrato anche con un ulteriore rete di percorsi ciclo-pedonali, (come riportato nella planimetria allegata) tali percorsi valorizzeranno altre parti del territorio: ad esempio il sito di Gabi, l'area dei Castelli Romani con i Pratonì del Vivaro, nonché la riqualificazione delle aree naturalistiche della Selva di Paliano, e i vari percorsi del Parco Regionale dei Castelli Romani;

tale sistema di ciclovie, così come è stato individuato nell'ipotesi di progetto allegato, costituito dall'asse principale dell'ex tracciato ferroviario Roma-Fiuggi e collegato perfettamente con l'anello delle ciclovie del Parco Regionale dei Castelli Romani è in grado di rispondere ai seguenti requisiti:

- interconnessione con altri itinerari ciclabili e con altri sistemi di trasporto;
- valorizzazione del patrimonio storico, artistico e naturalistico;
- sviluppo di ricettività turistica ecosostenibile.

QUANTO SOPRA PREMESSO E CONSIDERATO, TRA

LA XI COMUNITA' MONTANA CASTELLI ROMANI E PRENESTINI;

IL PARCO REGIONALE CASTELLI ROMANI;

ED I COMUNI DI:

**CAVE, COLONNA, FRASCATI, GALLICANO NEL LAZIO, GENAZZANO,
GROTTAFERRATA, MONTE COMPATRI, MONTE PORZIO CATONE, PALESTRINA,
ROCCA DI PAPA, ROCCA PRIORA, SAN CESAREO E ZAGAROLO**

SI CONVIENE E SI STABILISCE QUANTO SEGUE

Articolo 1

(Valore delle Premesse)

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Manifestazione di Intenti Preliminare

Articolo 2

(Finalità)

- I soggetti pubblici firmatari della presente Manifestazione di Intenti Preliminare tra la XI Comunità Montana dei Castelli Romani e Prenestini, il Parco Regionale dei Castelli Romani e i Comuni di Cave, Colonna, Genazzano, Montecompatri, Palestrina, San Cesareo, Zagarolo, Frascati, Gallicano nel Lazio, Grottaferrata, Monte Porzio Catone, Rocca Priora, Rocca di Papa,

ritengono di primaria importanza sviluppare le politiche che favoriscano la mobilità sostenibile. A tal fine condividono l'idea di realizzare una rete di piste ciclabili e/o di percorsi ciclo-pedonali dando attuazione ad azioni coordinate ed unitarie per trasformare l'idea in realtà.

Articolo 3

(Individuazione degli impegni assunti dalle parti)

Le parti si impegnano a:

- creare sinergia attorno al progetto per promuoverne il finanziamento e la realizzazione;
- agire presso le istituzioni centrali affinché l'opera venga finanziata e promossa come d'interesse strategico nazionale;

- promuovere la comunicazione e la partecipazione al progetto presso la cittadinanza;
- favorire la crescita di una economia turistica lungo l'itinerario, basata sulla piccola e media impresa, l'agriturismo, le start up per le giovani generazioni;

Articolo 4

(Coordinamento)

Le parti individuano come ente capofila per la redazione di una progettazione generale ed il coordinamento delle attività successive l'XI Comunità Montana dei Castelli Romani e Prenestini

Articolo 5

(Modalità operative)

Entro trenta giorni verrà costituito un Tavolo di Coordinamento che dovrà definire le tempistiche per la progettualità dell'area, d'intesa con la Regione Lazio, il Ministero dell'Ambiente ed il Ministero delle Infrastrutture.

Attraverso una "Cabina di Regia" operativa, si cercherà di coinvolgere gli altri Ministeri (MIPAAFT, MISE, MIBACT) al fine di mettere finalmente in atto il "Piano di Sviluppo Sostenibile delle Ciclovie nel territorio dell'XI Comunità Montana Castelli Romani e Prenestini" con un Business Plan che contempli sia la realizzazione delle singole opere che della relativa promozione e della idonea modalità gestionale.

Articolo 6

(Disposizioni finali)

La presente Manifestazione di Intenti potrà essere attuata con Protocolli di Intesa attuativi.

Rocca Priora, 15 febbraio 2019

XI Comunità Montana dei Castelli Romani e Prenestini

Parco Regionale dei Castelli Romani

Comune di Cave

Comune di Colonna

Comune di Frascati

Comune di Galliciano nel Lazio

Comune di Genazzano

Comune di Grottaferrata

Comune di Monte Compatri

Comune di Monte Porzio Catone

Comune di Palestrina

Comune di Rocca di Papa

Comune di Rocca Priora

Comune di San Cesareo

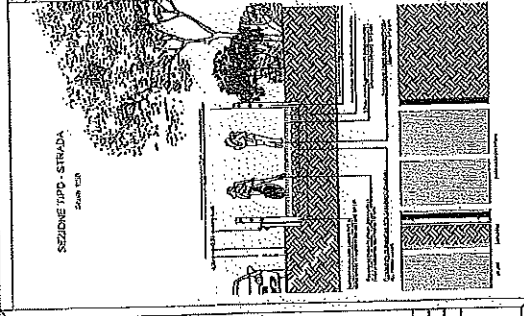
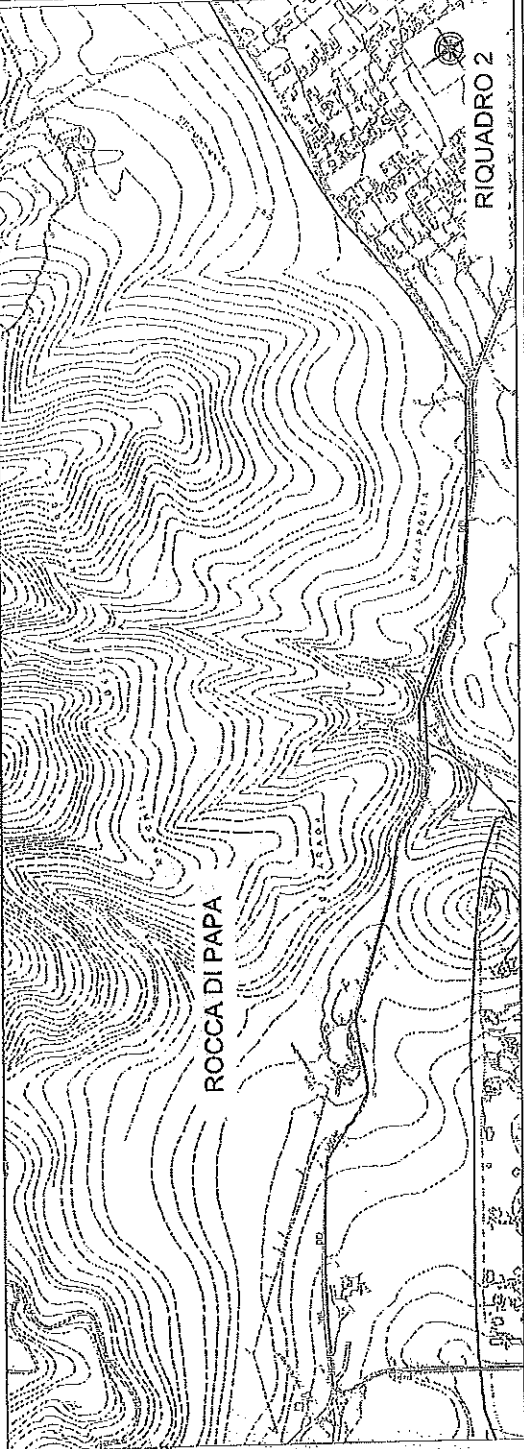
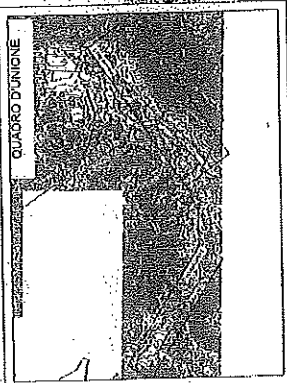
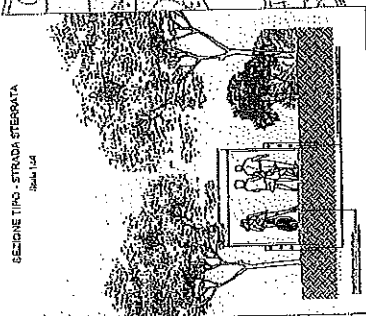
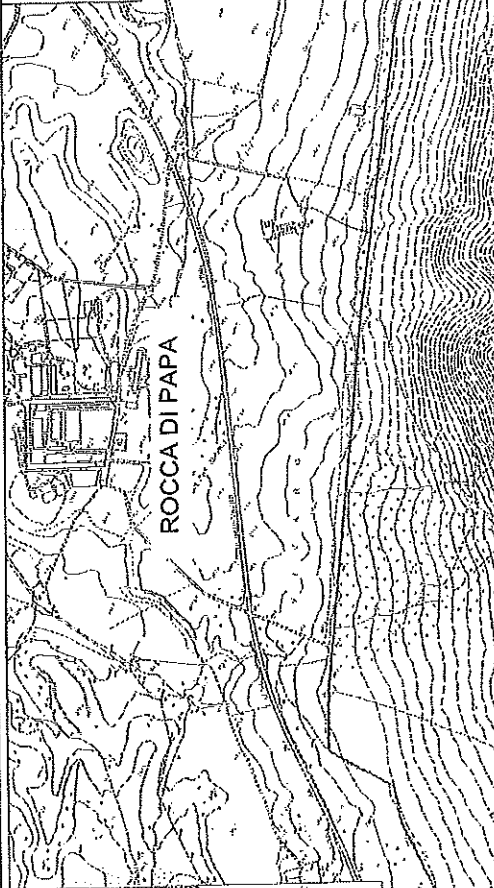
Comune di Zagarolo

COMUNE DI ROCCA PAPA

scala 1:4.000

Tracciato su strada

Tracciato su strada sferrata



REGIONE ABRUZZO

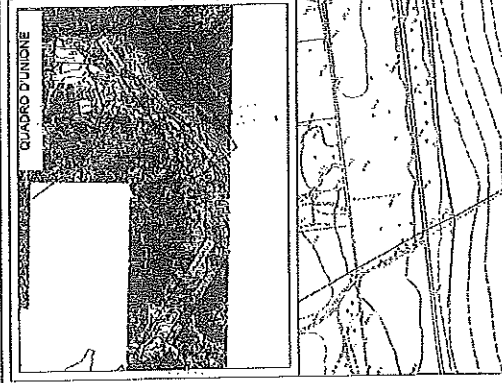
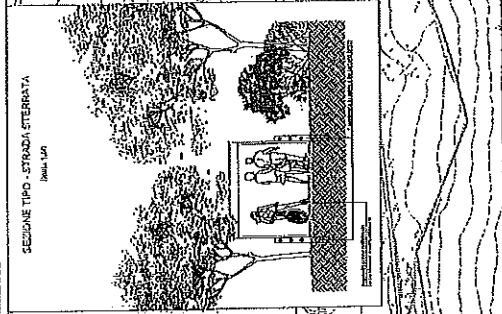
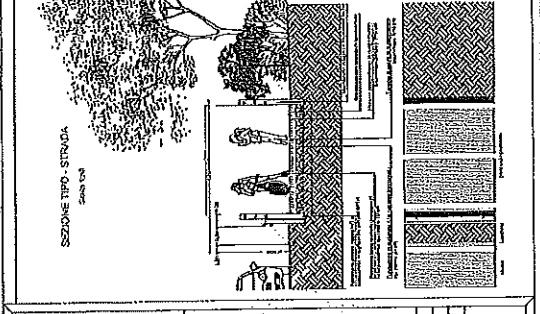
PROLUNGAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEL NOSTRO GORIZIALE DELLA 14ª COMUNITÀ MONTANA CASTELLITANO E PRIDESTI

PROGETTO DI FATTIBILITÀ, TECNICA ED ECONOMICA

STUDIO INGEGNERIA MAGGI S.p.A.
INGEGNERIA ANTISTATICA, INGEGNERIA TERRITORIALE
Via Salaria, 17 - tel. 06/4981111 - fax 06/4981112

D011	PROGETTO	1/500
	PRODOTTO	1/500
	PRODOTTO	1/500
	PRODOTTO	1/500

COMUNE DI ROCCA PAPA
 scala 1:4.000
 Tracciato su strada
 Tracciato su strada sterrata

ROCCA PAPA
 STUDIO DI PROGETTO
 Urbanistica, Paesaggio, Architettura

PROLUNGAMENTO E NISSA IN SICUREZZA DELLE PARTI CICLOPEDONALI
 SULLA STRADA COMUNALE MONTANA COSTELLI ROMANI E FRESISTINO
 - PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA -

PROGETTO ARCHITETTONICO
 STUDIO DI PROGETTO
 Urbanistica, Paesaggio, Architettura

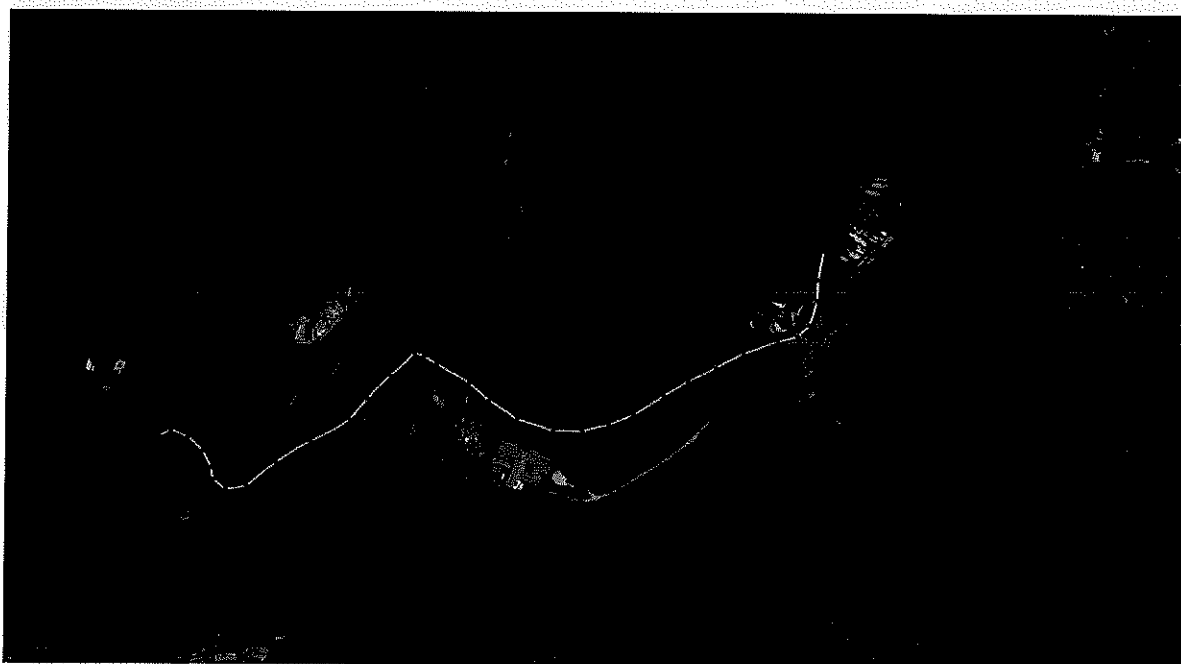
DOI1	PLANIMETRIA GENERALE	SCALA	1:4000
	- COMUNE DI ROCCA DI PAPA	DISAGGIATI	SI
		ENTRATA	SI

STUDIO INGEGNERIA MACCI S.R.L.
 VIA SAN PAOLO, 100 - 00187 ROMA (RM)
 Tel. 06/47801111 - Fax 06/47801112 - E-mail: info@macci.it

PERCORSO CICLABILE DI COLLEGAMENTO ALLA FUNICOLARE DI ROCCA DI PAPA



TRATTO 1 Via Roma



TRATTO 2 Via Ariccia