



COMUNE DI ROCCA DI PAPA

CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE – COPIA

N. 111 DEL REGISTRO	Trasporto Pubblico Locale – Autorizzazione alla prosecuzione del Servizio Trasporto Pubblico Locale e Trasporto Pubblico scolastico alla Ditta Schiaffini SpA. Dal giorno 04/12/2019 al 31 Dicembre 2020 con accordo formale per la proroga del contratto di servizio in essere
DATA 3 dicembre 2019	

L'anno duemiladiciannove, il giorno tre del mese di dicembre alle ore 18 e seguenti si è riunita nella sala delle adunanze del Comune suddetto, la Giunta Comunale con la presenza dei signori:

		Presenti	Assenti
Cimino Veronica	VICE SINDACO	X	
Zecchinelli Laura	ASSESSORE		X
Zitelli Gian Luca	ASSESSORE	X	
Romei Danilo	ASSESSORE	X	
Montalto Pier Paolo	ASSESSORE	X	
De Santis Giulio Andrea	ASSESSORE	X	

Partecipa con funzioni consultive, referenti e di assistenza e ne cura la verbalizzazione (art.97, c.4.a, del T.U. n. 267/2000), il Segretario Giuditta Silvia Liantonio

Il Vice Sindaco, dopo aver constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione e, dopo aver riscontrato che sulla proposta della presente deliberazione sono stati acquisiti i pareri previsti dall'art. 49 del D.lgs. 267 del 18/08/2000, appresso richiamati, invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopra indicato

Il Responsabile del Servizio interessato, per quanto concernente la regolarità tecnica, esprimono parere favorevole:

f.to Gabriele Di Bella

Il Responsabile Ragioneria, per quanto concerne la regolarità contabile esprime parere favorevole

f.to Anna Rita D'Andrea

Il Responsabile del Servizio interessato attesta che il parere non è dovuto in quanto la proposta di deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente

f.to=====

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA l'allegata proposta di deliberazione;

VISTI i pareri resi dai competenti Responsabili dei Settori ai sensi dell'art. 49 TUEL, come in essa espressi;

Visto il PEG approvato con deliberazione di Giunta Comunale numero 104 del 26.11.2019;

Visto il DUP approvato con Deliberazione di Consiglio numero 19 del 18 aprile 2019;

Visto il BILANCIO di previsione 2019/2021 approvato con Deliberazione di Consiglio numero 20 del 18 aprile 2019

Visto il D.Lgs 267/2000;

Visto lo Statuto Comunale;

Dopo ampia discussione in merito,

Con unanime favorevole votazione resa nei modi e nelle forme di legge

DELIBERA

Di Approvare l'allegata proposta di deliberazione.

Successivamente, stante l'urgenza, con separata unanime favorevole, votazione resa nei modi e nelle forme di legge,

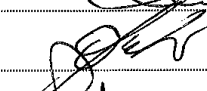
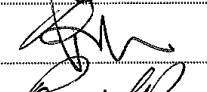
DELIBERA

l'immediata eseguibilità della delibera ai sensi dell'art. 134, comma 4, del TUEL



COMUNE DI ROCCA DI PAPA
(CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE)

Proposta Deliberazione di Giunta Comunale

ORGANO POLITICO PROPONENTE SINDACO	DATA 03/12/2019	SETTORI INTERESSATI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
OGGETTO: Trasporto Pubblico Locale – Autorizzazione alla prosecuzione del Servizio Trasporto Pubblico Locale e Trasporto Pubblico scolastico alla Ditta Schiaffini SpA. Dal giorno 04/12/2019 al 31 Dicembre 2020 con accordo formale per la proroga del contratto di servizio in essere.		
<i>Ai sensi dell'art. 49. D. Lgs. n.267/2000, così sostituito dall'art. 3 c.1 lett. b) Legge n. 213/2012:</i>		
1. Su ogni proposta di deliberazione sottoposta alla Giunta e al Consiglio che non sia mero atto di indirizzo deve essere richiesto il parere, in ordine alla sola regolarità tecnica, del responsabile del servizio interessato e, qualora comporti riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente, del responsabile di ragioneria in ordine alla regolarità contabile. I pareri sono inseriti nella deliberazione.		
2. Nel caso in cui l'ente non abbia i responsabili dei servizi, il parere è espresso dal segretario dell'ente, in relazione alle sue competenze.		
3. I soggetti di cui al comma 1 rispondono in via amministrativa e contabile dei pareri espressi.		
4. Ove la Giunta o il Consiglio non intendano conformarsi ai pareri di cui al presente articolo, devono darne adeguata motivazione nel testo della deliberazione.		
Il Responsabile Settore Polizia Locale Dr. Gabriele Di Bella	Per quanto concerne la sola regolarità tecnica, si esprime parere positivo Firma:  data 03/12/19	
Il Responsabile del Servizio Economico Finanziario Anna Rita D'andrea	Per quanto concerne la regolarità contabile, non comporta impegno di spesa Firma:  data 03/12/19	
MEMBRI DEL CONSIGLIO		
	Presenti	Assenti
	ESPRIMONO VOTO FAVOREVOLE	
	SI	NO
1 VERONICA CIMINO VICE SINDACO REGGENTE		
2 GIANLUCA ZITELLI ASSESSORE		
3 PIER PAOLO MONTALTO ASSESSORE		
4 DANILO ROMEI ASSESSORE		
5 ZECCHINELLI LAURA ASSESSORE		
6 DE SANTIS GIULIO ANDREA		

Sono assenti giustificati i sigg.:

Partecipa il Segretario Comunale... **DOTT.SSA LI ANTONIO SILVIA**

Il Sindaco dichiara aperta la riunione, dopo aver constatato che gli intervenuti sono in numero legale ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopra indicato, dopo aver riscontrato che sulla proposta della presente deliberazione sono stati acquisiti i pareri previsti dall'art. 49 del D.Lgs. 267 del 18/08/2000 appresso riportati

N° 111 6c del 03/12/2019



LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE

- La Società Schiaffini Travel Spa gestisce il servizio di trasporto pubblico locale integrato con il trasporto pubblico Scolastico di interesse comunale, regolato dal contratto di servizio del 21.05.2002 rep. 2323, ai sensi della L.R. n. 30/98 e s.m.i. la cui scadenza, giusti precedenti atti, era fissata al 31 Dicembre 2016, così come da Deliberazione di Giunta Comunale n° 34 del 10 Marzo 2015;
- Con atto n° 70 del 3 Agosto 2017 la Giunta Comunale ha deliberato di differire il termine di scadenza al 3 Dicembre 2019, così come previsto e disciplinato dall'art. 8 paragrafo 2 del Regolamento CE 1370/2007;
- Con il medesimo atto sopra richiamato la Giunta Comunale prendeva atto e condivideva il piano economico finanziario relativo all'esercizio 2017, comprendente anche la sperimentale estensione del servizio di trasporto pubblico riservato agli studenti portatori di handicap da effettuarsi con apposito veicolo attualmente in uso all'Ente, nonché il dovuto aggiornamento del corrispettivo previsto dalla vigente normativa nazionale;
- Ai sensi dell'art. 5, par. 4, del Regolamento Comunitario n. 1370/2007 è consentito alle autorità competenti di disporre l'affidamento diretto dei servizi di trasporto pubblico locale di valore inferiore ad un milione di euro/anno, ovvero che riguardano la fornitura di servizi di trasporto pubblico inferiori a 300.000 km/anno;
- In data 03/10/2017 con Determinazione n. 1035, il responsabile del settore Polizia Locale approvava il contenuto dello schema di contratto recependo gli indirizzi ricevuti dalla Giunta Comunale atto n° 70 del 3 Agosto 2017;
- Nella stessa determinazione veniva prenotata la somma complessiva per anno 2017 pari a € 493.397,05 comprensivi di Iva di legge, di cui € 197.335,79 a carico della Regione Lazio ed € 296.061,26 a carico del Comune così come previsti nel bilancio previsionale 2017/2019 di codesto Ente e prenotazione per le annualità successive 2018 e 2019 condizionando l'impegno alla sottoscrizione del contratto e precisando che nel suddetto importo per l'anno 2017 è ricompresa anche la porzione (Settembre – Dicembre 2017) di servizio sperimentale di trasporto pubblico riservato agli studenti diversamente abili, che dovrà previamente essere riconfermata con apposito ordine di servizio;
- Il contratto repertorio n. 2525 è stato stipulato il 26/10/2017 sottoscritto tra la Schiaffini Travel SPA e il Comune di Rocca di Papa;
- Con successiva determinazione n. 1258 del 21/11/2017 veniva impegnata sul capitolo 1042.00 per l'anno 2019 la spesa complessiva di euro € 460.825,79 iva compresa, di cui € 189.619,96 a carico della Regione Lazio ed € 271.205,83 a carico del Comune così come previsti nel bilancio previsionale 2017/2019 di codesto Ente per la fornitura del servizio di cui sopra, Contributo in conto esercizio all'azienda speciale dei trasporti" per il pagamento del servizio di TPL Contratto di servizio L.R. 30/98 e Linee Pubbliche Scolastiche espletati dalla Schiaffini Travel SPA;
- Con nota del 28/03/2018, acquisita in pari data al protocollo comunale al n. 8573, la Schiaffini Travel SPA comunicava che, rispetto a quanto disciplinato nel contratto 2525 del 25/10/2017, a seguito di un piano di riorganizzazione e rimodulazione dei servizi a carico del Comune di Rocca di Papa attraverso una maggiore sinergia ed integrazione tra le linee di trasporto, una riduzione degli oneri in capo all'Ente di un importo pari ad € 11361,76 IVA compresa fino al giorno 3 Dicembre 2019; contestualmente si è proceduto di procedere all'impegno di spesa per il servizio di Trasporto pubblico locale TPL e Trasporto pubblico scolastico espletati dalla Schiaffini Travel SPA come da piano finanziario relativo anno 2019 fino al 3 Dicembre per un totale di € 252.128,24.

VISTO:

- Che l'ormai prossima scadenza del contratto di servizio n. 2525 è stato stipulato il 26/10/2017 sottoscritto tra la Schiaffini Travel SPA e il Comune di Rocca di Papa e che le procedure per l'indizione di una gara dal costituendo ATO per il trasporto pubblico locale fra i comuni di Rocca di Papa, Frascati, Grottaferrata e Monteporzio sono ancora in via di definizione ;
- che la Regione Lazio, comunica il finanziamento accordato per ciascun anno solo dopo diversi mesi, non permettendo, dunque, una previsione di quanto potrà accadere sia nell'anno in corso che negli anni a seguire;
- che in assenza di interventi da parte della Regione Lazio, questo Ente, così come gli altri Comuni della Regione, si trovano nell'impossibilità di procedere all'indizione di apposito Bando di Gara per l'affidamento del Servizio di che trattasi a causa dell'impossibilità di definirne gli elementi essenziali mancando la certezza sia del finanziamento garantito nell'arco dell'anno in corso e di quelli successivi sia dei presupposti sui quali improntare il bando, criteri e presupposti che già dovevano essere comunicati dalla Regione Lazio;
- che la Regione Lazio - Dipartimento Istituzionale e Territorio — Direzione Regionale Trasporti -, nelle more di una riorganizzazione legislativa del settore e stante l'attuazione di quanto previsto dai dettati normativi di recente introduzione in materia, ha manifestato, con comunicati:
 - n.1 del 2019 Gestione TPL .annualità 2019 Modalità operative registrata al n. U 0121006 del 14/02/2019;
 - n.2 del 2019 Gestione TPL .annualità 2019 Modalità operative integrazioni registrata al n. 02337949 del 27/03/2019;
- Comunicato assunto al prot. n.28111 del 15/10/2019 Gestione TPL annualità 2019 –Integrazioni- l'inopportunità che i servizi di trasporto pubblico regionale e locale subiscano modificazioni organizzative a garanzia della continuità del servizio fino all'attuazione di quanto previsto dall'ordinamento vigente, successivamente alla quali non è intervenuta alcuna diversa disposizione in merito; circa la "riprogrammazione" del trasporto pubblico locale, con conseguente nuova individuazione dei cosiddetti "servizi minimi" di cui alla L.R. n. 30/1998 e con una destinazione di risorse finanziarie, già a partire dal 2020, notevolmente inferiori a quelle degli anni precedenti;
- che la Regione Lazio - Direzione Regionale Infrastrutture - Area Trasporto su Gomma -, con nota registro ufficiale n.U0643127 del 08/08/2019 *Ridifinizione dei servizi minimi. Aggiornamenti e indicazioni operative finalizzate alla gestione della fase transitoria* che seguirà l'approvazione dei servizi minimi e delle dimensioni ottimali delle Unità di rete o ATO TPL fa riferimento al Comma 5 art. 5 del regolamento comunitario 1370/2007 in caso di adozione di provvedimenti di emergenza tesi a prevenire l'insorgenza di rischi di interruzione del servizio testualmente recita: *i provvedimenti assumono la forma di aggiudicazione diretta di un contratto di servizio pubblico o di un accordo quadro formale per prorogare un contratto di servizio pubblico oppure l'imposizione dell'obbligo di fornire determinati servizi pubblici....*
- che con le suddette note, la Regione ha, contestualmente, invitato i Comuni a formulare proposte di riordino del proprio trasporto urbano e con la successiva nota a firma del direttore richiama *a non procedere ad affidamenti di servizio TPL che presentino una scadenza successiva al 31 Dicembre 2021* e di procedere alla gestione della fase transitoria fino al gennaio 2022 utilizzando le facoltà concesse all'ente dall'art.5 del regolamento (CE) 1370/2007 con riguardo commi 4-5 *che consentono di procedere ad affidamento diretto ovvero alla stipula di accordo formale per prorogare il contratto in essere.*

- Vista la Deliberazione di Giunta Regionale n. 912 del 03/12/2019

RICHIAMATA

la Deliberazione di Giunta Comunale n. 43 del 19/04/2016 con la quale anche sulla scorta delle indicazioni fornite dalla Regione Lazio, ha aderito alla gestione in forma associata del Trasporto Pubblico Locale, con i limitrofi comuni di Frascati, Grottaferrata, Rocca Priora, Monte Porzio Catone e Monte Compatri, tramite lo strumento della Convenzione di cui all'art. 30 del D. Lgs. 267/2000, individuando il Comune di Frascati quale capofila;

Richiamata la deliberazione del consiglio comunale n. 67 del 29 Dicembre 2018 di adesione;

VISTO

che i Consigli Comunali dei Comuni coinvolti nella gestione associata del TPL hanno provveduto alla deliberazione della gestione associata del servizio di che trattasi e gli Uffici e i Servizi competenti hanno provveduto al perfezionamento e alla sottoscrizione della relativa Convenzione.

che attraverso la nuova gestione associata di detto servizio i Comuni aderenti intendono perseguire l'ottimizzazione delle risorse economiche di provenienza regionale e l'efficientamento del Servizio di Trasporto Pubblico Locale - passeggeri su strada - mediante successivo espletamento di un'unica procedura ad evidenza pubblica finalizzata all'individuazione di un unico soggetto gestore concessionario del Servizio di TPL, non prima, però, di aver chiarito e concordato le condizioni che dovranno essere messe a bando, con particolare riguardo alla definizione del piano trasportistico, del numero dei chilometri assegnati e dell'importo derivante dal finanziamento regionale;

che nel contempo, i Comuni aderenti alla nuova forma associata del Servizio TPL, per il tramite del Comune di Frascati, individuato quale capofila, in collaborazione con l'Agenzia AREMOL, stanno avviando le procedure per la definizione del piano di rete unitario e gli atti preliminari, nelle more di necessarie direttive certe da parte della Regione Lazio, all'espletamento della successiva gara europea per l'aggiudicazione del servizio di TPL;

RILEVATO:

altresì, atto che ad oggi tutte le perplessità e motivazioni esposte anche nei precedenti atti permangono e sussistono nella situazione sempre più difficoltosa in cui versa il settore del Trasporto Pubblico Locale;

TENUTO CONTO:

che la Regione Lazio ha dovuto far fronte, negli ultimi anni, ad una situazione debitoria nei confronti delle ditte anche attraverso cessioni creditorie;

che in tale situazione, si conferma l'impossibilità e l'inopportunità di procedere a modifiche gestionali ed organizzative, così come già espresso dalla Regione stessa in precedenti note, con particolare riguardo alla direttiva prot. n. 231 I/GR/02/10 del

03/01/2014 "circa una cautela da parte dei Comuni a procedere agli affidamenti di cui trattasi, limitandoli sia in ordine temporale che per quanto attiene alle risorse, al fine di favorire l'attività di riordino del TPL per legge prevista e rispetto a cui gli Uffici regionali già stanno operando";

VISTA

la circolare della Regione Lazio - Direzione Regionale Trasporti del 29/12/2012 prot. 9410 con cui si evidenzia l'opportunità di assumere comportamenti prudenziali e cautelativi nel rinnovo delle condizioni contrattuali alle ditte attuali aggiudicatane del servizio TPL;

RICHIAMATO

l'art.61 della legge 23 luglio 2009, n.99, "Disposizioni per lo sviluppo e l'internazionalizzazione delle imprese, nonché in materia di energia", recante "Ulteriori disposizioni in materia di trasporto pubblico locale", secondo il quale al fine di armonizzare il processo di liberalizzazione e di concorrenza nel settore del trasporto pubblico regionale e locale con le norme comunitarie, le autorità competenti all'aggiudicazione di contratti di servizio, anche in deroga alla disciplina di settore, possono avvalersi delle previsioni di cui all'articolo 5, paragrafi 2, 4, 5 e 6, e all'articolo 8, paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007. Alle società che, in Italia o all'estero, risultino aggiudicatane di contratti di servizio ai sensi delle previsioni del predetto regolamento (CE) n. 1370/2007 non si applica l'esclusione di cui all'articolo 18, comma 2, lettera a), del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422. ";

VISTO

in particolare l' art. 5 par. 4 del citato regolamento 1370/2007 che dispone: "A meno che sia vietato dalla legislazione nazionale, le autorità competenti hanno facoltà di aggiudicare direttamente i contratti di servizio pubblico il cui valore annuo medio stimato è inferiore a 1.000.000 EUR oppure che riguardano la fornitura di servizio di trasporto pubblico di passeggeri inferiore a 300.000 chilometri l'anno;

Qualora un contratto di servizio pubblico sia aggiudicato direttamente a una piccola o media impresa che opera con non più di 23 veicoli, dette soglie possono essere aumentate o a un valore annuo medio stimato inferiore a 2.000.000 EURO oppure, qualora il contratto riguardi la fornitura di trasporto pubblico di passeggeri, inferiore a 600.000 chilometri V anno ";

PRESO ATTO

che il contratto in parola è al di sotto delle soglie di cui all'art. 5 par. 4 del citato regolamento n. 1370/2007;

CONSIDERATO

che l'art. 38 della L.R. n.31/2008 ha confermato come tutti i servizi di trasporto pubblico locale devono essere affidati nel rispetto di quanto previsto dal regolamento CE n. 1370/2007;

RILEVATO

che il servizio di Trasporto Pubblico Locale svolto in questo Comune, così come l'operatore economico attualmente incaricato per lo svolgimento del servizio, rivestono le caratteristiche di cui al citato paragrafo, sia in ragione dei chilometraggi e del valore del contratto che nel dover garantire la continuità del servizio;

PRESO ATTO

- che la ditta Schiaffini Travel spa, attuale affidataria in forza di diversi rapporti contrattuali del servizio di Trasporto Pubblico Locale di questo Comune, come sopra evidenziato, così come anche di altri Comuni limitrofi con i quali è stato avviato il percorso di convenzionamento, ha sempre garantito la continuità del servizio, risulta in possesso dei requisiti stabiliti dalla normativa nazionale ed europea per l'affidamento del servizio di TPL, dispone delle capacità e dotazioni tecnico-organizzative necessarie ad assicurare la regolarità, l'efficacia ed efficienza del servizio ed ha sempre gestito il servizio nel rispetto dei patti e condizioni di affidamento, adeguandosi anche alle situazioni di disagio causate dai ritardi dei pagamenti regionali;
- che pertanto ricorrono i presupposti di cui al citato art. 61 della legge n.99/2009 ed all'art. 5 par. 4 del regolamento CE 1370/2007;
- che è opportuno garantire la prosecuzione del Servizio di Trasporto Pubblico Locale adottando, però, misure cautelative nelle more della definizione del finanziamento regionale;

RITENUTO

quindi opportuno nonché necessario, alla luce di quanto sopra, autorizzare la prosecuzione del Servizio di Fornitura di Trasporto Pubblico alla ditta Schiaffini Travel spa, con sede legale in Roma via delle Strelitzie n. 36. P. IVA 01712831005, fino al **31/12/2020** o, comunque, fino all'esito della futura gara ad evidenza pubblica da espletarsi nell'ottica della riorganizzazione del Servizio di TPL congiuntamente agli altri Comuni coinvolti nella forma associativa a tal proposito creata, come in premessa esplicitato, al fine di evitare l'interruzione del pubblico servizio autorizzato, nelle more dell'espletamento delle procedure di gara ad evidenza pubblica in convenzione con gli altri Comuni in premessa esplicitati, da indire successivamente ai chiarimenti normativi e alle disposizioni della Regione Lazio, Ente finanziatore della spesa, agli stessi patti, termini e condizioni del precedente accordo e in considerazione della ridefinizione delle linee già in essere del Servizio *de quo* e del finanziamento che la Regione Lazio vorrà accordare per gli anni 2017 e 2018;

VISTO il D. Lgs. 50/2016;

VISTI gli art. 5 e 8 comma 2 del Regolamento CE n. 1370/2007; la L.R. Lazio 30/1998;

VISTA la Legge n. 241 del 07/08/1990 e successive modificazioni;

VISTI lo Statuto Comunale ed il vigente regolamento di Contabilità;

VISTO il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

VISTO il parere favorevole espresso in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49 comma 1 - D.Lgs. 267/2000 - TUEL - F.to Dott. Gabriele di Bella, Responsabile del Settore Polizia Locale ;

VISTO il parere favorevole espresso in ordine alla regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49 comma 1 - D.Lgs. 267/2000 - TUEL - F.to Anna Rita D'Andrea - Responsabile dell' Area Economico - Finanziaria;

Con voti unanimi espressi nei modi e nelle forme di legge:

DELIBERA

1. le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. avvalersi, ai sensi dell'art. 61 della legge n.99/2009, delle previsioni di cui all'art. 5 comma 5 del Regolamento europeo n. 1370 / 2007, e per gli effetti autorizzare la **prosecuzione del servizio di trasporto pubblico locale di passeggeri di questo Comune e Trasporto Pubblico scolastico** , nei modi e nelle forme già in precedenza autorizzati, in premessa richiamati, all'impresa Schiaffini Travel spa, con sede in Roma, via delle Strelitzie n. 36 – dalla data di scadenza del contratto di servizio n.2525 del 21/10/2017 con una proroga dello stesso dal **04/12/2019 e sino al 31/12/2020**;
3. di dare atto che il contributo regionale e la spesa correlata sono previste nel Bilancio pluriennale 2019/2021, esercizio 2020, nel capitolo di entrata n. 237.00 a titolo di contributo della Regione Lazio per € 189.619,96 e nei capitoli di spesa n. 104200 per € 216.146,21 a carico del Comune e n. 104300 per 189.619,96 spesa finanziata con il suddetto contributo regionale;
4. di dare atto che la spesa complessiva per i servizi di trasporto pubblico locale e trasporto pubblico scolastico per l'anno 2020 ammonta per l'anno ad € 405.766,17;
5. di dare atto, altresì, che la quota a carico del Comune ammonta per l'anno 2020 complessivamente ad € 216.146,21 ed è comprensiva del rimborso Iva del 10% del contributo regionale suddetto;
6. di approvare con successivo atto la stipula di accordo formale per prorogare il contratto in essere
7. di fornire indirizzo affinché anche nel relativo nuovo contratto di servizio da stipularsi con l'operatore economico sopra indicato venga confermata la specifica clausola di salvaguardia, volta a tutelare il Comune, per ovviare ad eventuali riduzioni dei finanziamenti regionali, per cui la ditta si impegna *"ad esigere solamente quanto corrisposto dalla regione Lazio per il servizio di TPL comunale, riducendo in termini proporzionali i chilometri in rete eserciti"*;
8. di fornire altresì indirizzo affinché nel medesimo nuovo contratto di servizio da stipularsi venga prevista una apposita clausola di salvaguardia che disponga, sulla base del percorso convenzionale già avviato con i Comuni di Frascati, Grottaferrata, Monte Porzio Catone, e Rocca di Papa, come da deliberazione del Consiglio Comunale n. 43 del 19/04/2016, così esecutive, in premessa richiamate, nel caso si addivenga all'individuazione del nuovo contraente incaricato per l'esecuzione del servizio per l'intero bacino di riferimento, la risoluzione di diritto del contratto stesso;
9. di confermare l'espressa previsione di avvalersi, come nei precedenti rapporti contrattuali, della facoltà stabilita dalla Regione Lazio Assessorato alla Mobilità - Direzione Regionale Trasporti, ovvero di consentire il pagamento diretto da parte della Regione stessa in favore del soggetto gestore;
10. di dare mandato al responsabile del settore Polizia Locale per l'adozione degli atti esecutivi di gestione derivanti dall'adozione della presente deliberazione, ivi compresa la stipulazione del relativo nuovo contratto;
11. di riservarsi ogni ulteriore riferimento a successive disposizioni da parte della Regione Lazio -Direzione Regionale Trasporti.
12. Di dichiarare, con separata ed unanime votazione, la stessa immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 comma 4 del D. Lgs. 267/2000, tenuto conto che trattasi di una prosecuzione di servizio.

Il presente verbale viene così sottoscritto:

IL VICE SINDACO REGGENTE
F.TO VERONICA CIMINO

IL SEGRETARIO
F.TO GIUDITTA SILVIA LIANTONIO

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario, visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

In data odierna di aver inviato la presente deliberazione per la relativa pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune

Rocca di Papa, lì 19/12/2019

IL SEGRETARIO
F.TO GIUDITTA SILVIA LIANTONIO

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

La sottoscritta Sig.ra **Francesca Fondi** incaricata per la pubblicazione certifica che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio on line di questo Comune dal giorno 19/12/2019 per rimanervi quindici giorni consecutivi.

Rocca di Papa, li 19/12/2019

L'IMPIEGATO INCARICATO
f.to Francesca Fondi

E S E C U T I V I T A'

Il sottoscritto Segretario, visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

Che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno 03/12/2019

- La presente deliberazione, trascorsi 10 giorni dalla su indicata data di inizio pubblicazione, è divenuta esecutiva non essendo pervenute richieste di invio al controllo.

Ovvero

- La presente deliberazione, è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi del c. 4 dell'art. 134 T.U.O.E.L. 267/2000

Rocca di Papa, lì 19/12/2019

IL SEGRETARIO
F.TO GIUDITTA SILVIA LIANTONIO

E' copia conforme all'originale.

Rocca di Papa, lì 19/12/2019

IL SEGRETARIO
f.to Giuditta Silvia Liantonio