



COMUNE DI ROCCA DI PAPA

CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE – COPIA

N.81 DEL REGISTRO	Convenzione tra la Regione Lazio e il Comune di Rocca di Papa regolante il finanziamento per l'acquisto di autobus.
DATA 9 agosto 2019	

L'anno duemiladiciannove, il giorno nove del mese di agosto alle ore 12,30 e seguenti si è riunita nella sala delle adunanze del Comune suddetto, convocata con appositi avvisi, la Giunta Comunale si è riunita con la presenza dei signori:

		Presenti	Assenti
Cimino Veronica	VICE SINDACO	X	
Zecchinelli Laura	ASSESSORE	X	
Zitelli Gian Luca	ASSESSORE	X	
Romei Danilo	ASSESSORE	X	
Montalto Pier Paolo	ASSESSORE	X	

Sono assenti giustificati i sigg.:

Partecipa con funzioni consultive, referenti e di assistenza e ne cura la verbalizzazione (art.97, c.4.a, del T.U. n. 267/2000), il Segretario generale Dott. Luigino Lorenzini

Il Vice Sindaco, dopo aver constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione e, dopo aver riscontrato che sulla proposta della presente deliberazione sono stati acquisiti i pareri previsti dall'art. 49 del D.lgs. 267 del 18/08/2000, appresso richiamati, invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopra indicato

Il Responsabile del Servizio interessato, per quanto concernente la regolarità tecnica, esprimono parere favorevole:

f.to Gabriele Di Bella

Il Responsabile Ragioneria, per quanto concerne la regolarità contabile esprime parere favorevole

f.to Anna Rita D'Andrea

Il Responsabile del Servizio interessato attesta che il parere non è dovuto in quanto la proposta di deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente

f.to=====

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA l'allegata proposta di deliberazione;

VISTI i pareri resi dai competenti Responsabili dei Settori ai sensi dell'art. 49 TUEL, come in essa espressi;

Visto il PEG approvato con deliberazione di Giunta Comunale numero 75 del 25.05.2018 e successive modifiche ed integrazioni;

Visto il DUP approvato con Deliberazione di Consiglio numero 19 del 18 aprile 2019;

Visto il BILANCIO di previsione 2019/2021 approvato con Deliberazione di Consiglio numero 20 del 18 aprile 2019

Visto il D.Lgs 267/2000;

Visto lo Statuto Comunale;

Dopo ampia discussione in merito,

Con unanime favorevole votazione resa nei modi e nelle forme di legge

DELIBERA

Di Approvare l'allegata proposta di deliberazione.

Successivamente, stante l'urgenza, con separata unanime favorevole, votazione resa nei modi e nelle forme di legge,

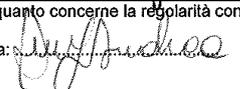
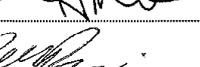
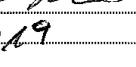
DELIBERA

l'immediata eseguibilità della delibera ai sensi dell'art. 134, comma 4, del TUEL



COMUNE DI ROCCA DI PAPA
(CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE)

Proposta Deliberazione di Giunta Comunale

ORGANO POLITICO PROPONENTE SINDACO	DATA	SETTORI INTERESSATI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
OGGETTO: Convenzione tra la Regione Lazio e il Comune di Rocca di Papa regolante il finanziamento per l'acquisto di autobus.		
<p><i>Ai sensi dell'art. 49. D. Lgs. n.267/2000, così sostituito dall'art. 3 c.1 lett. b) Legge n. 213/2012:</i></p> <p>1. Su ogni proposta di deliberazione sottoposta alla Giunta e al Consiglio che non sia mero atto di indirizzo deve essere richiesto il parere, in ordine alla sola regolarità tecnica, del responsabile del servizio interessato e, qualora comporti riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente, del responsabile di ragioneria in ordine alla regolarità contabile. I pareri sono inseriti nella deliberazione.</p> <p>2. Nel caso in cui l'ente non abbia i responsabili dei servizi, il parere è espresso dal segretario dell'ente, in relazione alle sue competenze.</p> <p>3. I soggetti di cui al comma 1 rispondono in via amministrativa e contabile dei pareri espressi.</p> <p>4. Ove la Giunta o il Consiglio non intendano conformarsi ai pareri di cui al presente articolo, devono darne adeguata motivazione nel testo della deliberazione.</p>		
Il Responsabile Settore Polizia Locale Dr. Gabriele Di Bella	Per quanto concerne la sola regolarità tecnica, si esprime parere positivo Firma:  data 09/08/2019	
Il Responsabile del Servizio Economico Finanziario D.ssa Anna Rita D'andrea	Per quanto concerne la regolarità contabile, non comporta impegno di spesa Firma:  data 09/08/2019	
MEMBRI DEL CONSIGLIO	Presenti	Assenti
	ESPRIMONO VOTO FAVOREVOLE	
	SI	NO
1 CIMINO VERONICA VICE SINDACO T.F.		
2 ZECCHINELLI LAURA		
3 ZITELLI GIANLUCA		
4 MONTALTO PIERPAOLO		
5 ROMEI DANILO		
	09/08/2019	n. 81

Sono assenti giustificati i sigg.:

Partecipa il Segretario Comunale.....

Il Sindaco dichiara aperta la riunione, dopo aver constatato che gli intervenuti sono in numero legale ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopra indicato, dopo aver riscontrato che sulla proposta della presente deliberazione sono stati acquisiti i pareri previsti dall'art. 49 del D.Lgs. 267 del 18/08/2000 appresso riportati

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO

- che la Ditta Schiaffini Travel Spa, con sede legale in Roma via delle Sterlitzie, 36 è affidataria del servizio di trasporto pubblico locale di interesse comunale regolato dal contratto di servizio del 21.05.2002 rep.2323, ai sensi della L.R. 30/98 e ss.mm.ii. la cui scadenza era fissata al 31/12/2014.
- che con Deliberazione di G.C. n. 34 del 10/03/2015, è stata differita la prosecuzione del servizio di TPL fino al 31/12/2016, ed è stato approvato lo schema del contratto di proroga, in pendenza di una definizione della revisione generale della rete dei servizi minimi di TPL da parte della Regione Lazio;
- che tale affidamento veniva disposto in conformità ed ai sensi dell'art. 5, par. 4 Reg. Europeo 1370/2007, che prevede tra l'altro all'art. 8 paragrafo 2 il termine del periodo transitorio previsto per il 3 dicembre 2019, nonché dell'art. 61 l. 99/2009.
- che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 70 del 03/08/2017 è stato deliberato di avvalersi, ai sensi dell'art. 61 L. 99/2009, delle previsioni dell'art. 5 par. 4 del Regolamento CE 1370/2007e autorizzare la prosecuzione del servizio di Trasporto Locale Pubblico integrato alla Ditta Schiaffini Travel Spa fino al 03/12/2019;
- che con Determinazione dirigenziale n. 1035 del 03/10/2017 è stato preso atto della Deliberazione della Giunta Comunale n. 70/2017 e approvato il nuovo contratto di servizio;
- che la Regione Lazio, comunica il finanziamento accordato per ciascun anno solo dopo diversi mesi, non permettendo, dunque, una previsione di quanto potrà accadere sia nell'anno in corso che negli anni a seguire;
- che con la Deliberazione CIPE n. 54/2016, ai sensi dell'art. 1 comma 703 della Legge 290/2014, si assegnava alla Regione Lazio un finanziamento di fonte statale, gestito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per il rinnovo del parco rotabile su gomma riferito al T.P.L., pari ad € 6.156.000,00, a fronte di un concorso finanziario dell'Ente beneficiario di € 4.104.000,00, con un rapporto di cofinanziamento pari a 60%/40%;
- che ai fini dell'accesso alle risorse della Linea d'azione in argomento, la Regione presenta al Ministero competente un "Piano di Investimento" comprendente le diverse tipologie di autobus di cui si prevede l'acquisto ed il relativo cronoprogramma di attuazione della spesa, il cui rispetto è preordinato anche all'erogazione dei fondi come sopra assegnati;
- che si evidenzia la necessità di sottoscrivere con la Regione una Convenzione tesa a regolare i rapporti con i Comuni beneficiari per la gestione dell'erogazione del finanziamento e la relativa rendicontazione, assicurando e stabilendo anche le forme del cofinanziamento richiesto, al fine di consentire alla Regione una pari rendicontazione nei confronti del Ministero per il rispetto del "Piano di Investimenti" di cui sopra, allegata al presente atto sotto la lette A per formarne parte integrante e sostanziale;
- che è stata presentata la richiesta di finanziamento da parte di questo Comune alla Regione Lazio e regolarmente registrata con prot. n.611421 del 05/10/2018 la cui documentazione è conservata agli atti di codesto Comune, impegnandosi alla compartecipazione finanziaria richiesta nelle forme previste;
- che la suddetta domanda è stata esaminata da un'apposita Commissione Regionale che ha stilato una graduatoria delle istanze ammesse a finanziamento in relazione alle risorse disponibili;
- che con determinazione del Direttore della Direzione Infrastrutture e Mobilità n. G07242 del 28/05/2019 questo Comune si posizionava in graduatoria per un contributo di € 78.000,00;

- che l'art. 3 "Contributo assegnato" ...Il comune s'impegna a garantire tramite il soggetto attuatore di cui al successivo art. 4, il finanziamento delle forniture per la quota non coperta dal contributo ex delibera CIPE 54/2016 (quota di cofinanziamento) che si quantifica in Euro 52.000,00 (non inferiore al 40% dell'intero investimento di cui all'allegato -A-), correlati ad un corrispondente numero di autobus della tipologia e caratteristiche riportate sempre nell'allegato -A-."

RICHIAMATA

- a tal proposito, la Deliberazione di Giunta Comunale n. 43 del 19/04/2016 con la quale anche sulla scorta delle indicazioni fornite dalla Regione Lazio, ha aderito alla gestione in forma associata del Trasporto Pubblico Locale, con i limitrofi comuni di Frascati, Grottaferrata, Rocca Priora, Monte Porzio Catone e Monte Compatri, tramite lo strumento della Convenzione di cui all'art. 30 del D. Lgs. 267/2000, individuando il Comune di Frascati quale capofila;

VISTO

- l'art.11 della bozza di Convenzione tra Regione Lazio e Comune di Rocca di Papa riguardo la proprietà dei mezzi e il vincolo di destinazione e di reversibilità/subentro qui di seguito riportato: *"la proprietà dei mezzi acquistati resterà in capo al Comune beneficiario, ovvero in capo alla Società acquirente (altro Soggetto Attuatore), con vincolo di reversibilità allo stesso Comune nel caso di liquidazione della medesima o nel caso di cessazione del servizio (qualora si tratti della Società che gestisce il servizio nel Comune). In quest'ultima fattispecie detta proprietà sarà oggetto di cessione alla Società subentrante, secondo le regole di cui sopra.*

Gli stessi mezzi dovranno essere esclusivamente utilizzati per il servizio di trasporto pubblico locale di competenza del Comune, ovvero di associazione di Comuni di cui lo stesso Comune fa parte o potrebbe entrare a far parte. Detto vincolo avrà la durata di anni 7 (ex art.10 L.R.n.45/82). Trascorso tale termine il Comune o la Società di cui sopra, con il permesso del Comune stesso, potrà procedere alla dismissione del mezzo e/o alla relativa demolizione od anche ad una eventuale alienazione i cui proventi rimarranno comunque nella disponibilità del Comune che avrà l'obbligo di destinarli a pari finalità. Anche gli autobus acquistati con i fondi riconducibili al cofinanziamento assicurato dovranno rispondere allo stesso vincolo temporale di cui sopra. Pertanto il Comune, con la presente, assicura e si impegna ad attestare alla Regione che gli autobus delle forniture di cui trattasi sono destinati esclusivamente al trasporto pubblico locale di propria competenza. Il Comune assicura e si impegna altresì ad attestare alla Regione che gli autobus della stessa fornitura, saranno di proprietà del Comune ovvero del soggetto terzo come sopra indicato con il vincolo di reversibilità a favore del Comune medesimo, intendendo comunque rispettare quanto al riguardo stabilito dalla misura 5, dell'Allegato A alla deliberazione 17 giugno 2015, n. 49, dell'Autorità di regolazione dei trasporti. Qualora uno o più mezzi venissero acquistati, anche solo in parte con i fondi di cui al finanziamento concesso si intendono comunque applicati i vincoli di cui sopra."

RICHIAMATO

- l'art.61 della legge 23 luglio 2009, n.99, "Disposizioni per lo sviluppo e l'internazionalizzazione delle imprese, nonché in materia di energia", recante "Ulteriori disposizioni in materia di trasporto pubblico locale", secondo il quale al fine di armonizzare il processo di liberalizzazione e di concorrenza nel settore del trasporto pubblico regionale e locale con le norme comunitarie, le autorità competenti all'aggiudicazione di contratti di servizio,

anche in deroga alla disciplina di settore, possono avvalersi delle previsioni di cui all'articolo 5, paragrafi 2, 4, 5 e 6, e all'articolo 8, paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007. Alle società che, in Italia o all'estero, risultino aggiudicatane di contratti di servizio ai sensi delle previsioni del predetto regolamento (CE) n. 1370/2007 non si applica l'esclusione di cui all'articolo 18, comma 2, lettera a), del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422. ";

VISTO

*-in particolare l' art. 5 par. 4 del citato regolamento 1370/2007 che dispone: "A meno che sia vietato dalla legislazione nazionale, le autorità competenti hanno facoltà di aggiudicare direttamente i contratti di servizio pubblico il cui valore annuo medio stimato è inferiore a 1.000.000 EUR oppure che riguardano la fornitura di servizio di trasporto pubblico di passeggeri inferiore a 300.000 chilometri l'anno;
Qualora un contratto di servizio pubblico sia aggiudicato direttamente a una piccola o media impresa che opera con non più di 23 veicoli, dette soglie possono essere aumentate o a un valore annuo medio stimato inferiore a 2.000.000 EURO oppure, qualora il contratto riguardi la fornitura di trasporto pubblico di passeggeri, inferiore a 600.000 chilometri V anno ";*

CONSIDERATO

che l'art. 38 della L.R. n.31/2008 ha confermato come tutti i servizi di trasporto pubblico locale devono essere affidati nel rispetto di quanto previsto dal regolamento CE n. 1370/2007;

RILEVATO

che il servizio di Trasporto Pubblico Locale svolto in questo Comune, così come l'operatore economico attualmente incaricato per lo svolgimento del servizio, rivestono le caratteristiche di cui al citato paragrafo, sia in ragione dei chilometraggi e del valore del contratto che nel dover garantire la continuità del servizio;

PRESO ATTO

- che la ditta Schiaffini Travel spa, attuale affidataria del servizio di Trasporto Pubblico Locale di questo Comune, come sopra evidenziato, così come anche di altri Comuni limitrofi con i quali è stato avviato il percorso di convenzionamento, ha sempre garantito la continuità del servizio, risulta in possesso dei requisiti stabiliti dalla normativa nazionale ed europea per l'affidamento del servizio di TPL, dispone delle capacità e dotazioni tecnico-organizzative necessarie ad assicurare la regolarità, l'efficacia ed efficienza del servizio ed ha sempre gestito il servizio nel rispetto dei patti e condizioni di affidamento, adeguandosi anche alle situazioni di disagio causate dai ritardi dei pagamenti regionali;
- che pertanto ricorrono i presupposti di cui al citato art. 61 della legge n.99/2009 ed all'art. 5 par. 4 del regolamento CE 1370/2007;

RITENUTO

- quindi opportuno nonché necessario, alla luce di quanto sopra, sottoscrivere la bozza di Convenzione con la Regione Lazio di cui all'allegato A;

VISTO il D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

VISTI gli art. 5 e 8 comma 2 del Regolamento CE n. 1370/2007; la L.R. Lazio 30/1998;

VISTA la Legge n. 241 del 07/08/1990 e successive modificazioni;

VISTI lo Statuto Comunale ed il vigente regolamento di Contabilità;

VISTO il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.;

VISTO il parere favorevole espresso in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49 comma 1 - D.Lgs. 267/2000 - TUEL – F.to Dott. Di Bella Gabriele, Responsabile del Settore Polizia Locale ;

VISTO il parere favorevole espresso in ordine alla regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49 comma 1 - D.Lgs. 267/2000 - TUEL - F.to D.ssa Anna Rita D'andrea - Responsabile dell' Area Economico - Finanziaria;

Con voti unanimi espressi nei modi e nelle forme di legge:

DELIBERA

1. Di approvare le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. Di approvare l'allegata bozza di convenzione (allegato A);
3. Di dare mandato al responsabile del settore Polizia Locale per l'adozione degli atti esecutivi di gestione derivanti dall'adozione della presente deliberazione;
4. Di riservarsi ogni ulteriore riferimento a successive disposizioni da parte della Regione Lazio -Direzione Regionale Trasporti.
5. Di dichiarare, con separata ed unanime votazione, la stessa immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 comma 4 del D. Lgs. 267/2000.

Il presente verbale viene così sottoscritto:

**IL VICE SINDACO REGGENTE
F.TO VERONICA CIMINO**

**IL SEGRETARIO GENERALE
F.TO DOTT. LUIGINO LORENZINI**

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

In data odierna di aver inviato la presente deliberazione per la relativa pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune

Rocca di Papa, li 13/08/2019

**IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Dott. Luigino Lorenzini**

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

La sottoscritta Sig.ra Francesca Fondi incaricata per la pubblicazione certifica che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio on line di questo Comune dal giorno 13/08/2019 per rimanervi quindici giorni consecutivi.

Rocca di Papa, li 13/08/2019

**L'IMPIEGATO INCARICATO
f.to Francesca Fondi**

E S E C U T I V I T A'

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

chela presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno 09/08/2019

- La presente deliberazione, trascorsi 10 giorni dalla su indicata data di inizio pubblicazione, è divenuta esecutiva non essendo pervenute richieste di invio al controllo.

Ovvero

- La presente deliberazione, è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi del c. 4 dell'art. 134 T.U.O.E.L. 267/2000

Rocca di Papa, li 13/08/2019

**IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Dott. Luigino Lorenzini**

E' copia conforme all'originale.

Rocca di Papa, li 13/08/2019

**IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Dott. Luigino Lorenzini**