

RELAZIONE GENERALE

Programma Pilota della Regione Lazio
PROGETTO "LA MIA CITTA' PIU' SICURA"
PROGETTO ESECUTIVO

DATA	REVISIONE	CODICE ELABORATO
Dicembre 2025	1	1

Il Responsabile del Procedimento

Il Progettista




INDICE

1- PREMESSA

2- DESCRIZIONE DEL PROGETTO

2.1. Tipologie di intervento

2.1.1. Segnaletica orizzontale

2.1.2. Bande rumorose

2.1.3. Safety cross

2.1.4 Marker stradali

2.1.5 Indicatore velocità

2.1.6 Attraversamento pedonale

2.1.7 Paletti dissuasori

2.1.8 Dossi artificiali

2.1.9 specchi parabolici

3- INQUADRAMENTO URBANISTICO

4- QUADRO ECONOMICO

5- INTERVENTI PER POSIZIONE

Committente: *Comune di Rocca di Papa, settore LL. PP.*

1. PREMESSA

La sottoscritta geom. Panzironi Silvia in qualità di Tecnico dell'Area Lavori Pubblici al Comune di Rocca di Papa, redige e propone il Progetto **di precisazione** relativo al **Programma Pilota Regione Lazio “- PROGETTO “LA MIA CITTA’ PIU’ SICURA”**, di cui la presente Relazione Generale, unitamente agli elaborati riportati nell'elenco A.0. costituisce parte integrante.

Tale Programma fa riferimento alla convenzione stipulata tra il Comune di Rocca di Papa e la Regione Lazio, approvata con Determinazione n.G01193 del 07/02/2017, derivante dal testo di cui al Bando per la realizzazione degli interventi previsti dal 3° Programma Annuale di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n.515 del 18/11/2011, di cui con la presente si richiede la proroga dei termini della convenzione al 30.06.2026 per completare la realizzazione del progetto e contestualmente l'autorizzazione a sostituire alcuni degli interventi proposti con altri da realizzare in nuovi siti, individuati durante il sopralluogo, non alterando le somme stanziare ed il QTE di progetto.

A fronte del notevole lasso di tempo intercorso dall' inizio delle procedure successive alla concessione del finanziamento e alla mutata situazione dei luoghi precedentemente individuati per quanto attiene alla sicurezza degli stessi, si è resa necessaria una revisione e un aggiornamento del progetto approvato tenendo conto di quelle che ad oggi sono gli interventi ritenuti necessari su tutto il territorio comunale.

2. DESCRIZIONE DEL PROGETTO

Il progetto viene redatto con la finalità di intervenire laddove si sono evidenziate frequentemente nel tempo situazioni di rischio e dove si è riscontrato, sia in relazione alle comunicazioni dei cittadini, sia in fase di sopralluogo, carenza di adeguate segnalazioni e/o presenza di dispositivi di protezione e sicurezza.

2.1 Tipologie di intervento

Le misure che si è scelto di adottare al fine di riqualificare i tratti stradali critici, consistono nelle seguenti tipologie di intervento:

2.1.1 Segnaletica orizzontale



La segnaletica sarà di tipo tradizionale.

2.1.1. Bande rumorose



Le bande rumorose consistono in una serie di elementi a sviluppo lineare fissati a terra in direzione perpendicolare all'asse stradale, il veicolo che vi transiterà sarà soggetto a vibrazioni tali da attirare l'attenzione del conducente e sa stimolare ad una guida più attenta. Tale soluzione sarà prevista in corrispondenza di punti potenzialmente pericolosi, nei quali è richiesta particolare concentrazione alla guida da parte dei conducenti.

2.1.2. Sistema safety cross



Questo innovativo sistema è finalizzato all'implementazione degli attraversamenti pedonali per mezzo di LED lampeggianti, posizionati su supporto per segnaletica verticale, che si attivano automaticamente al passaggio di un pedone sulle strisce. Si posizioneranno n.2 pali con segnale verticale di attraversamento pedonale ai due lati della strada, ognuno dei quali sarà provvisto dei seguenti accessori:

- una coppia di LED;
- pannello fotovoltaico per garantire il funzionamento del sistema segnaletica verticale

al fine di ridurre l'effetto abbagliamento sul conducente, il flusso luminoso può essere rivolto in direzione obliqua rispetto alla direzione del traffico.

2.1.3. Marker stradali



Questa tipologia di dispositivo è particolarmente indicata per segnalare l'attraversamento pedonale in condizioni di scarsa visibilità ed illuminazione (ore notturne, mancanza di illuminazione stradale). Risultano molto efficaci anche in situazioni di maltempo, situazione molto ricorrente nel territorio del comune di Rocca di Papa.

2.1.4. Pannello indicatore di velocità

PANNELLO INDICATORE DI VELOCITA'



I pannelli a messaggio variabile sono segnali elettronici posti a lato della strada che forniscono informazioni agli utenti su eventi speciali (lavori in corso, congestioni, incidenti), ma anche semplicemente dati sulla velocità rilevata e i limiti da rispettare.

Le principali caratteristiche della tipologia di segnale adottata sono:

Scritta velocità rilevata (da 8 a 199 km/h);

Regolazione automatica luminosità;

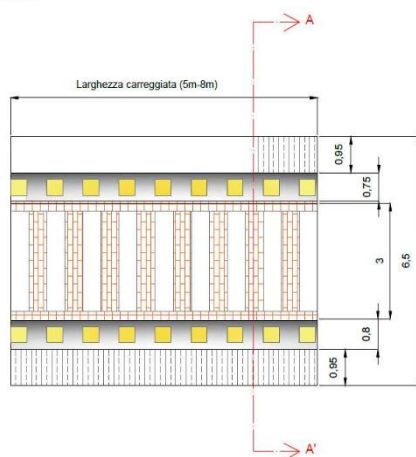
Pannello LED color ambra fotovoltaico;

Software di gestione statistica dei dati;

2.1.5. Attraversamenti pedonali rialzati

Pianta attraversamento pedonale rialzato

Scala 1:100



Gli attraversamenti pedonali rialzati saranno costituiti da:

- Massetto rialzato di dimensioni in pianta della larghezza stradale x 6.5ml. l'altezza del rialzo sarà rapportata, secondo legge, alla velocità consentita sulla strada. Il raccordo con il piano stradale sarà realizzato in binder per strato di collegamento;
- Rivestimento colorato, strisce bianche, segnalazione rampe strisce gialle;
- Segnaletica verticale per passaggio pedonale;

La principale funzione dell'attraversamento pedonale è quella di indurre la riduzione della velocità dei conducenti, a beneficio in particolare dei pedoni con ridotta capacità motoria che necessitano di più tempo

2.1.7 Paletti dissuasori



I paletti delimitatori stradali sono dei dispositivi che servono per circoscrivere le aree riservate ai pedoni, le aree urbane e i parcheggi o i luoghi di stationamento.

I paletti stradali rientrano nella categoria più ampia dei dissuasori, elementi di arredo urbano strutturati per garantire la sicurezza stradale.

La loro funzione principale è quella di distinguere le aree pedonali da quelle riservate alle autovetture.

2.1.8 dossi artificiali



I dossi artificiali stradali sono dispositivi a profilo convesso, realizzati in gomma, asfalto o cemento, posti perpendicolarmente alla carreggiata per indurre i veicoli a moderare la velocità, specie in aree sensibili (scuole, zone residenziali) e su strade con limite ≤ 50 km/h, e devono essere conformi a precise dimensioni (altezza max 3-7 cm, larghezza min 60-120 cm) a seconda del limite di velocità, dotati di catarifrangenti e adeguatamente presegnalati da segnaletica verticale e zebature stradali per garantire sicurezza e visibilità di giorno e di notte

2.1.9 Specchi Parabolico

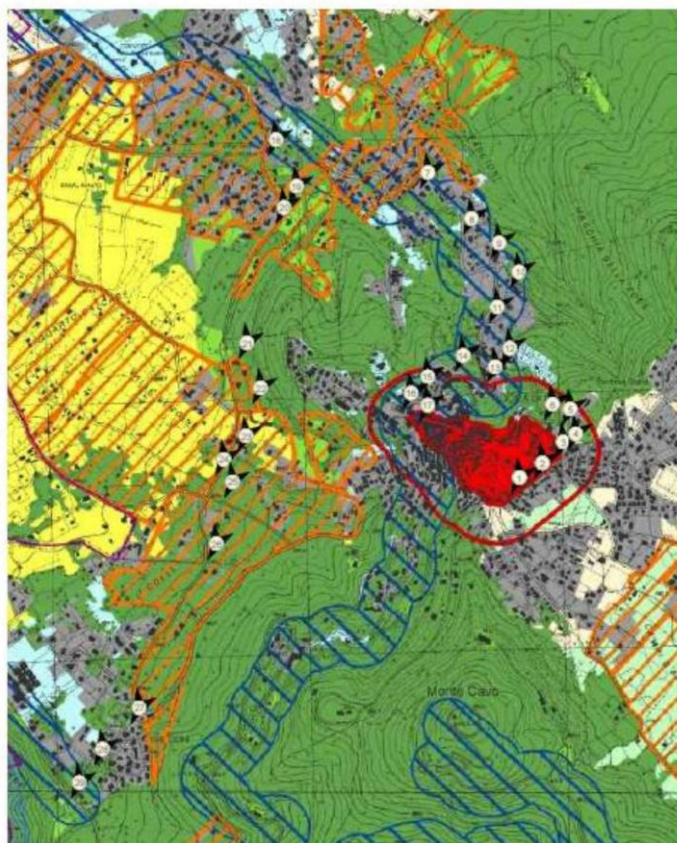


Uno specchio stradale è un dispositivo di sicurezza utilizzato per aumentare la visibilità in aree con visibilità limitata come curve strette, incroci pericolosi e uscite da parcheggi. Gli specchi stradali sono generalmente realizzati in materiali resistenti come il vetro temperato o il policarbonato, e sono specchi convessi in modo da offrire un'ampia visione panoramica, permettendo agli automobilisti di vedere eventuali veicoli in avvicinamento o ostacoli nascosti. L'installazione di uno specchio convesso può significativamente ridurre il rischio di incidenti, migliorando la sicurezza stradale e offrendo una visione chiara anche in situazioni di scarsa visibilità.

3. INQUADRAMENTO URBANISTICO-PAESAGGISTICO

Si riportano le cartografie relative al Piano Territor

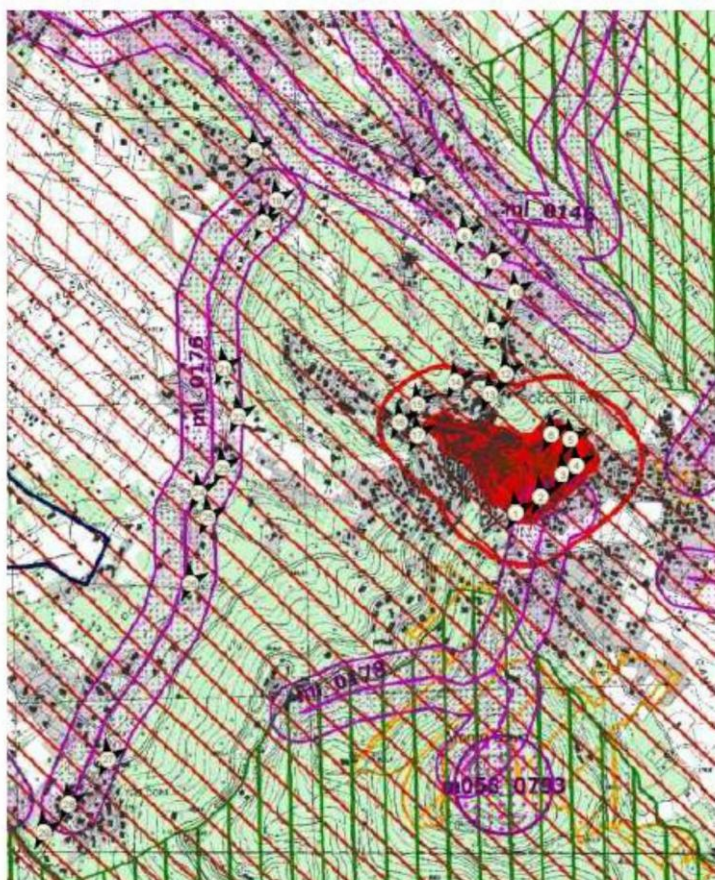
P.T.P.R. Tavola A



Sistemi ed ambiti del paesaggio

Sistema del Paesaggio Naturale		
	Paesaggio Naturale	21,22,24,25,26
	Paesaggio Naturale di Continuità	
	Paesaggio Naturale Agrario	
	Fascia di rispetto delle coste marine, lacuali e dei corsi d'acqua	
Sistema del Paesaggio Agrario		
	Paesaggio Agrario di Rilevante Valore	
	Paesaggio Agrario di Valore	
	Paesaggio Agrario di Continuità	
Sistema del Paesaggio Insediativo		
	Paesaggio dei Centri e Nuclei Storici con relativa fascia di rispetto di 150 metri	1,2,3,17
	Parchi, ville e giardini storici	
	Paesaggio degli Insediamenti Urbani	5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,18,19,20,23,27,28,29
	Paesaggio degli Insediamenti in Evoluzione	
	Paesaggio dell'Insediamento Storico Diffuso	
	Reti infrastrutture e Servizi	
	Ambiti di Recupero e Valorizzazione Paesistica	
	Aree o Punti di Visuali	7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,29
	Proposte comunali di modifica del PTP vigenti	19,20,21,22,23,24,25,26
	Limiti comunali	

P.T.P.R. Tavola B



Beni paesaggistici

Individuazione degli immobili e delle aree di notevole interesse pubblico L. n. 37/85, art. 14; L. n. 249/8 - art. 134 co. 1 lett. a) D.lgs. 42/04 e art. 136 D.lgs. 42/04			
VINCOLO DICHIAZIONE	ab058_001	lett. a) e b) beni singoli: naturali, geologici, ville, parchi e giardini	art. 136 D.lgs. 42/04
	ab058_001	lett. c) e d) beni d'insieme: vaste località con valore estetico tradizionale, bellezze panoramiche	art. 136 D.lgs. 42/04
	ab058_001	lett. c) beni d'insieme: vaste località per zone di interesse archeologico	art. 136 D.lgs. 42/04 art. 13 co. 3 lett. b) L. n. 249/8
	ab058_001	protezione di: a) architettura di interesse storico-artistico; b) applicazione articolo 143 co. 5 lett. b) D.lgs. 42/04	art. 13 co. 3 lett. b) L. n. 249/8 art. 143 co. 5 lett. b) D.lgs. 42/04
	ab058_001	in riferimento alla storia dell'art. 136 e 142 del D.lgs. 42/04 con codice 0707 della provincia 001: numero progressivo	

TUTTI

Riconoscimento delle aree tutelate per legge art. 134 co. 1 lett. b) e art. 142 co. 1 D.lgs. 42/04			
VINCOLO RICOGNITIVO DI LEGGE	ab058_001	a) costa del mare	art. 5 L.R. 249/8
	ab058_001	b) costa dei laghi	art. 6 L.R. 249/8
	ab058_001	c) coste delle acque pubbliche	art. 7 L.R. 249/8
	ab058_001	d) montagne sopra i 5200 metri (art. 140 e 144 D.lgs. 42/04 - L.R. 17/85/83 co. 2)	art. 8 L.R. 249/8
	ab058_001	f) parchi e riserve naturali	art. 9 L.R. 249/8
	ab058_001	g) aree boschive n.b. se una località percorsa da fiumi, torrenti, rappresentate nel presente elaborato	art. 10 L.R. 249/8
	ab058_001	h) riserve di acque e acque sotterranee n.b. gli usi non sono integralmente rappresentati nel presente elaborato	art. 11 L.R. 249/8
	ab058_001	i) zone umide	art. 12 L.R. 249/8
	ab058_001	m) aree di interesse archeologico già individuate	art. 13 co. 3 lett. a) L.R. 249/8
	ab058_001	n) aree di interesse archeologico già individuate	art. 13 co. 3 lett. a) L.R. 249/8
	ab058_001	o) aree di interesse archeologico già individuate - beni lineari con fascia di rispetto	art. 13 co. 3 lett. a) L.R. 249/8
	ab058_001	p) aree di interesse archeologico già individuate - beni lineari con fascia di rispetto	art. 13 co. 3 lett. a) L.R. 249/8
	ab058_001	q) aree di interesse archeologico già individuate - beni lineari con fascia di rispetto	art. 13 co. 3 lett. a) L.R. 249/8
	ab058_001	r) aree di interesse archeologico già individuate - beni lineari con fascia di rispetto	art. 13 co. 3 lett. a) L.R. 249/8
	ab058_001	s) aree di interesse archeologico già individuate - beni lineari con fascia di rispetto	art. 13 co. 3 lett. a) L.R. 249/8

21,22,24,25,26

1,2,3,7,8,9,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28

Individuazione degli immobili e delle aree tipizzate dal Piano Paesaggistico art. 134 comma 1, lett. c) D.lgs. 42/04			
VINCOLO RICOGNITIVO DI PIANO	tpa_001	1) aree agricole identificate dalle campagne romane e delle bonifiche agrarie	art. 51 L.R. 35/99
	tpa_001	2) insediamenti urbani storici e centri storici compresi in una fascia della profondità di 150 metri	art. 35 e 60 L.R. 38/99 L.R. 27/00
	tpa_001	3) luoghi identici dell'architettura rurale	art. 31 bis L.R. 249/8 L.R. 27/00
	tpa_001	4) beni singoli identici dell'architettura rurale e relativa fascia di rispetto di 50 metri	art. 31 bis L.R. 249/8 L.R. 27/00
	tpa_001	5) beni singoli identici dell'architettura rurale e relativa fascia di rispetto di 50 metri	art. 31 bis L.R. 249/8 L.R. 27/00
	tpa_001	6) beni singoli identici dell'architettura rurale e relativa fascia di rispetto di 50 metri	art. 31 bis L.R. 249/8 L.R. 27/00
	tpa_001	7) beni singoli identici dell'architettura rurale e relativa fascia di rispetto di 50 metri	art. 31 bis L.R. 249/8 L.R. 27/00
	tpa_001	8) beni singoli identici dell'architettura rurale e relativa fascia di rispetto di 50 metri	art. 31 bis L.R. 249/8 L.R. 27/00
	tpa_001	9) beni singoli identici dell'architettura rurale e relativa fascia di rispetto di 50 metri	art. 31 bis L.R. 249/8 L.R. 27/00
	tpa_001	10) beni singoli identici dell'architettura rurale e relativa fascia di rispetto di 50 metri	art. 31 bis L.R. 249/8 L.R. 27/00

1,2,3,17

area urbanizzata del P.T.P.R.		5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,18,19,20,22,27,28,29
n.b. si intendono incluse le aree urbanizzate documentate dall'aggiornamento della cartografia di base al 2010 (art. 23 co. 1 L. n. 249/8)		
limiti comunali		

4. QUADRO ECONOMICO

Nella tabella di seguito il computo comparativo dei lavori da eseguire:

	progetto		variante	
A) SOMME a BASE D'APPALTO				
Importo lavori	109.768,18			
a) Forniture			90.009,92	
b) Mano d'opera (18% dell'importo)			19.758,27	
c) Oneri sicurezza (non soggetti ribasso)	2.002,17		2.002,17	
TOTALE SOMME A BASE D'APPALTO (A)		111.770,36		111.770,36
B) SOMME a DISPOSIZIONE dell'AMMINISTRAZIONE				
a) Spese tecniche per progettazione definitiva ed esecutiva	3.319,58		3.319,58	
b) Direzione lavori	2.365,50		4.325,50	
c) Coordinamento sicurezza	1.097,68		3.097,68	
d) Contributo previdenziale	271,31		431,31	
e) Accantonamento di cui l'art.113 DL50/2016 (2% di A)	2.195,36		2.235,41	
f) Imprevisti sui lavori 5%	4.390,52		5.588,52	
g) lavori in economia iva compresa			5.028,71	
g) IVA su lavori e imprevisti all'aliquota del 10% (su A+Bf)			11.735,89	
h) IVA su spese tecniche all'aliquota del 22% (su B a-b-c-d)	24.589,48		2.467,10	
TOTALE SOMME a DISPOSIZIONE dell'AMMINISTRAZIONE (B)		38.229,64		38.229,64
TOTALE IMPORTO PROGETTO (A+B)		150.000,00		150.000,00

5. Interventi per posizione

Nella tabella di seguito sono indicate per ogni posizione le varie tipologie di intervento previste:

N°	Posizione	Intervento previsto
1	Via Campi d'Annibale	- Segnaletica orizzontale - Impianto safety Cross
2	Via Campi d'Annibale	- Segnaletica orizzontale - Impianto safety Cross
3	Via Campi d'Annibale	- Segnaletica orizzontale - Marker stradali - Segnaletica verticale
4	Via Campi d'Annibale (in corrispondenza della Scuola)	- Attraversamento rialzato - Impianto safety Cross
5	Via Campi d'Annibale (in corrispondenza della chiesa)	- Segnaletica orizzontale - Impianto safety Cross
6	Via Campi d'Annibale (in corrispondenza del centro anziani)	- Segnaletica orizzontale - Impianto safety cross

7	Piazza della Repubblica/via Ferri	- <i>Attraversamento pedonale rialzato</i> - <i>Segnaletica verticale</i>
8	Via Ferri	- <i>Segnaletica orizzontale</i>
9	Via Ferri	- <i>Segnaletica orizzontale</i>
10	Via Madonna del Tufo /Via Roma	- <i>Segnaletica verticale</i>
11	Via Roma	- <i>Dosso artificiale</i> - <i>Segnaletica verticale</i>
12	Via Roma	- <i>Dosso artificiale</i> - <i>Segnaletica verticale</i>
13	Via Roma	- <i>Segnaletica orizzontale</i> - <i>Impianto safety Cross</i>
14	Via Roma	- <i>Segnaletica orizzontale</i> - <i>Impianto safety Cross</i> - <i>Pannello indicatore di velocità</i>
15	Via Roma	- <i>Dosso artificiale</i> - <i>Segnaletica verticale</i>
16	Via delle Rose	- <i>Dosso artificiale</i> - <i>Segnaletica verticale</i>
17	Via delle Rose	- <i>Dosso artificiale</i> - <i>Segnaletica verticale</i>
18	Via cavour	- <i>Paletto dissuasore</i>
19	Via delle Calcare	- <i>attraversamento pedonale rialzato</i> - <i>impianto safety cross</i> - <i>bande sonore</i>
20	Via delle Calcare	- <i>Segnaletica orizzontale</i> - <i>Impianto safety Cross</i>
21	Via delle Calcare	- <i>Attraversamento pedonale rialzato</i> - <i>Impianto safety cross</i> - <i>Bande sonore</i>
22	Via delle Calcare	- <i>Segnaletica orizzontale</i> - <i>Impianto safety cross</i>
23	Via delle Calcare	- <i>Segnaletica orizzontale</i> - <i>Impianto safety cross</i> - <i>Marker stradali</i> - <i>Bande sonore</i>
24	Via delle Calcare	- <i>Dossi artificiali</i> - <i>Segnaletica verticale</i>
25	Via Frascati/ Corso Costituente	- <i>Segnaletica orizzontale</i> - <i>Impianto safety cross</i>
26	Via Frascati	- <i>Segnaletica orizzontale</i> - <i>Impianto safety cross</i>
27	Via Frascati (corrispondenza Fermata Cotral 1)	- <i>Attraversamento pedonale rialzato</i> - <i>Impianto safety cross</i>
28	Via Frascati	- <i>Segnaletica orizzontale</i> - <i>Impianto safety cross</i>
29	Via Frascati	- <i>Segnaletica orizzontale</i> - <i>Impianto safety cross</i>

30	Via Frascati	- Segnaletica orizzontale - Impianto safety cross - Pannello indicatore di velocità
31	Via Frascati	- Segnaletica orizzontale - Impianto safety cross - Pannello indicatore di velocità
32	Via Frascati	- Segnaletica orizzontale - Sistema safety cross
33	Via Frascati	- Attraversamento pedonale rialzato - Impianto safety cross
34	Piazza Valeriano Gatta	- Paletto dissuasore con croce di Sant'Andrea
35	Via Lucatelli	- paletto dissuasore
36	Via Matteotti	- Paletto dissuasore con croce di Sant'Andrea
37	Via del prato Fabio	- Specchio parabolico
38	Via Vecchia di Velletri	- Dosso artificiale - Segnaletica verticale - Pannello indicatore di velocità
39	Via Italia	- Segnaletica verticale
40	Via Italia	- Dossi Artificiali - Segnaletica Verticale
41	Via Italia	- Dossi Artificiali - Segnaletica Verticale
42	Via dei Castelli Romani	- Segnaletica verticale
43	Via dei Castelli Romani	- Dossi artificiali - Segnaletica verticale
44	Via Madonna del Tufo	- Attraversamento pedonale rialzato - Impianto safety cross - Bande sonore
45	Via Europa	Segnaletica orizzontale Impianto safety cross Marker stradali

Rocca di Papa, li, 12 febbraio 2026

Il Progettista
