



## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N.172 del registro	<b>INDIRIZZO PER PROROGA TECNICA CONSENSUALE FINO AL 30.06.2025 DELL’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TPL EX ART. 5, COMMA5, REGOLAMENTO (CE) N. 1370/2007 IN ESECUZIONE A LEGGE REGIONE LAZIO N. 20 DEL 10.12.2024 PUBBLICATA SUL B.U.R.L. N. 100 DEL 12.12.2024</b>
Data 24/12/2024	

L’anno duemilaventiquattro, il giorno ventiquattro del mese di Dicembre alle ore 12.20 e seguenti si è riunita nella sala delle adunanze del suddetto Comune, la Giunta Comunale con la presenza dei signori:

		Presenti	Assenti
Massimiliano Calcagni	Sindaco	P	
Atripaldi Ottavio	Vice Sindaco		X
Carbone Luisa	Assessore	P	
Bottini Fabrizio	Assessore	P	
Colantonio Ivan	Assessore	P	
Bianchini Manuela	Assessore		X

Partecipa con funzioni consultive, referenti e di assistenza e ne cura la verbalizzazione (art.97, c.4.a, del T.U. n. 267/2000), il Segretario Comunale Moreschini Marco.

Il Sindaco, dopo aver constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione e invita i convocati a deliberare sull’oggetto sopra indicato.

# La Giunta comunale

## **Premesso che**

**Vista** la nota prot. U.1032934. del 20/10/2022, con la quale la Regione Lazio ha ridefinito il livello dei Servizi Minimi e delle Unità di Rete, aggiornando quelli previsti nel precedente noto protocollo R.L. n. 492974 del 03/06/2021 e n. 728167 del 16/09/2021, ha comunicato che il termine stimato per l'entrata in vigore del nuovo modello TPL, ai sensi della L.R. 28/2019, è il 01/01/2024 e che le funzioni relative alla gestione dei servizi TPL sono ancora svolte dagli enti locali;

**Visto** il contratto rep. N. 2545 del 15 Settembre 2020 con il quale il servizio del TPL integrato con il TPS è stato prorogato alla ditta Schiaffini Travel S.p.A dal 04.12.2019 al 31.12.2021 e con precedente delibera n. 11 del 20.12.2022 fino al 31.12.2022. Vista la Deliberazione del Commissario Straordinario con poteri di Giunta Comunale n. 11 del 20.12.2022, con la quale veniva prorogato il servizio TPL integrato con il TPS 2022 con indirizzi per l'affidamento servizi nelle more dell'entrata in vigore dell'entrata in vigore del nuovo modello di servizio TPL 2023.

**Vista** la Legge Regione Lazio n. 8 del 31.07.2023 con la quale la Regione Lazio ha prorogato l'entrata in vigore dell'Unità di rete del Trasporto Pubblico Locale al 01.01.2025;

**Vista** la nota Prot. Gen. Regione Lazio n. 1397871 del 13.11.2024 e la nota Prot. Gen. Comune di Rocca di Papa con cui la Regione Lazio comunica l'avvenuta approvazione della Legge Regionale n. 20 del 10.12.2024, pubblicata sul B.U.R.L. n. 100 del 12.12.2024, che rende esecutivo lo slittamento dell'entrata in vigore delle Unità di rete al 01 Luglio 2025;

**Vista** la Deliberazione di Giunta Comunale n. 102 del 29.12.2023 con la quale è stato dato indirizzo per la proroga consensuale del contratto TPL fino al 31.12.2024, nelle more dell'avvio dell'Unità di rete del trasporto pubblico locale presso la Regione Lazio;

**Visto** l'art. 8, comma 2 del Regolamento CE 1370/2007 e l'art. 5, par. 4, del Regolamento Comunitario n. 1370/2007 che consente alle autorità competenti di disporre l'affidamento diretto dei servizi di trasporto pubblico locale di valore inferiore ad un milione di euro/anno, ovvero che riguardano la fornitura di servizi di trasporto pubblico inferiori a 300.000 km/anno.

**VISTO** il contratto/affidamento in parola, al di sotto delle soglie di cui all'art. 5 par. 4 del citato regolamento n. 1370/2007, sottoscritto in data 28.03.2024.

**Considerato** che l'art. 38 della L.R. n. 31/2008 stabilisce che tutti i servizi di trasporto Pubblico Locale devono essere affidati nel rispetto di quanto previsto dal regolamento CE n. 1370/2007.

**Ritenuto** opportuno affidare in virtù della normativa e delle note della Regione Lazio sopra richiamate, l'affidamento del servizio di TPL agli stessi patti e condizioni del contratto Rep.2545 del 15.09.2020 limitatamente al servizio di Trasporto Pubblico Locale e di quello sottoscritto in data 28.03.2024, approvato con Determinazione del Responsabile n. 1754 del 15.12.2023.

**Visto** il Piano Finanziario per l'anno 2024 presentato dalla Soc. Schiaffini Travel SpA.

**Considerato** che eventuali diminuzioni delle percorrenze di cui ai finanziamenti regionali – ove non trovino copertura nel bilancio comunale – daranno luogo ad una proporzionale riduzione delle percorrenze esercitate fatta salva la facoltà per l'esercente di procedere alla rivisitazione del Programma di esercizio per il mantenimento dell'equilibrio economico d'intesa con il Comune; Ritenuto opportuno anche che le somme destinate al TPL nel bilancio 2025-2027, esercizio 2025 vengano stanziare per assicurare lo svolgimento del servizio essenziale di trasporto pubblico locale.

**Visto** l'art.5 del regolamento (CE) 1370/2007 con riguardo commi 4-5 che consente di procedere ad affidamento diretto ovvero alla stipula di accordo formale per prorogare il contratto in essere.

**Visto** in particolare l'art. 5 par. 4 del citato regolamento 1370/2007 che dispone: "A meno che sia vietato dalla legislazione nazionale, le autorità competenti hanno facoltà di aggiudicare direttamente i contratti di servizio pubblico il cui valore annuo medio stimato è inferiore a 1.000.000 EURO oppure che riguardano la fornitura di servizio di trasporto pubblico di passeggeri inferiore a 300.000 chilometri l'anno; qualora un contratto di servizio pubblico sia aggiudicato direttamente a una piccola o media impresa che opera con non più di 23 veicoli, dette soglie possono essere aumentate o a un valore annuo medio stimato inferiore a 2.000.000

EURO oppure, qualora il contratto riguardi la fornitura di trasporto pubblico di passeggeri, inferiore a 600.000 EURO.

**Dato atto** che il servizio di Trasporto Pubblico Locale svolto in questo Comune, così come l'operatore economico attualmente incaricato per lo svolgimento del servizio, rivestono le caratteristiche di cui al citato paragrafo, sia in ragione dei chilometraggi e del valore del contratto che nel dover garantire la continuità del servizio.

**Visto** anche che la ditta Schiaffini Travel spa, attuale affidataria in forza di diversi rapporti contrattuali del servizio di Trasporto Pubblico Locale di questo Comune, ha sempre garantito la continuità del servizio, risulta in possesso dei requisiti stabiliti dalla normativa nazionale ed europea per l'affidamento del servizio di TPL, dispone delle capacità e dotazioni tecnico-organizzative necessarie ad assicurare la regolarità, l'efficacia ed efficienza del servizio ed ha sempre gestito il servizio nel rispetto dei patti e condizioni di affidamento, adeguandosi anche alle situazioni di disagio causate dai ritardi dei pagamenti regionali;

**Dato atto** che pertanto ricorrono i presupposti di cui al citato art. 61 della legge n.99/2009 ed all'art. 5 par. 4 del regolamento CE 1370/2007 per autorizzare, alla luce di quanto sopra, la prosecuzione del Servizio di Trasporto Pubblico Locale fino al 30/06/2025 al fine di evitare l'interruzione del pubblico servizio autorizzato.

**Visto** che con determinazione di impegno spesa del responsabile del settore Polizia Locale n. 1754 del 15/12/2023 veniva assunto un impegno di spesa per il servizio di TPL includendo la tratta Ist. T. Joyce -Genzano di Roma per l'anno 2024, con l'approvazione dello schema di contratto.

**Preso atto** che, con nota Prot. Regione Lazio n. 1397871 del 13.11.2024 e successiva integrazione pervenuta al Prot. Gen Comune di Rocca di Papa n. 00366681 del 17.12.2024, la Regione Lazio ha comunicato lo slittamento al 01/07/2025 del termine di entrata in vigore del nuovo modello di TPL previsto dalla legge regionale n. 28 del 27/12/2019 e invitava nuovamente i Comuni del Lazio a prorogare i contratti di TPL in essere fino al 30/06/2025, in conformità alle disposizioni dell'art. 5 del Regolamento (CE) 1370/2007.

**Visto** l'art. 7 della Legge regionale n. 20 del 10/12/2024, con il quale è stata nuovamente prorogata al 01/07/2025 l'entrata in vigore del nuovo modello di TPL.

Visto il D. Lgs. 267/2000; Visto il D. Lgs. 165/2001;

Visto il D. Lgs. 118/2001; Visto il Regolamento UE/1370/2007; Vista la Legge 99/2009; Vista la L.R. 30/1998;

Vista la L.R. 28/2019; Visto il D.L. n. 18/2020 (Cura Italia);

Visto il vigente regolamento di Contabilità;

Richiamate:

la Deliberazione del Consiglio Comunale, n. 1 del 25.01.2024 con la quale è stato approvato il DUP 2024-2026.

- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 7 del 27 febbraio 2024 con la quale è stato approvato, ai sensi dell'art. 151 del D. Lgs. n. 267/2000 e dell'art. 10 del d. Lgs. 118/2011, il Bilancio di Previsione Finanziario 2024/2026.

- la Deliberazione di Giunta Comunale, n. 35 del 21.03.2024 "Modifica e integrazione del funzionigramma all. B".

- la Delibera di Giunta Comunale n. 65 del 16.05.2024 avente ad oggetto "Adozione PIAO 2024/2026" e relativi allegati

- La Deliberazione di Giunta Comunale n. 102 del 29.12.2023 di proroga del servizio TPL fino al 31.12.2024, nelle more dell'avvio dell'Unità di Rete dei servizi di Trasporto Pubblico Locale presso al Regione Lazio;

**Acquisiti i pareri di regolarità tecnica e contabile** resi ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000 da parte dei Responsabili dell'Area Polizia Locale e dell'area Finanziaria-Risorse Umane;

Con unanime favorevole votazione resa nei modi e nelle forme di legge

**DELIBERA**

Per le motivazioni espresse in premessa che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo,

**Di dare atto che**, sulla base della nota della Regione Lazio, prot. 1397871 del 13/11/2024 e successiva integrazione pervenuta al Prot. Gen. Comune di Rocca di Papa n. 36681 del 17.12.2024, è stato ridefinito il livello dei servizi minimi e delle unità di rete, aggiornando quelli previsti nelle precedenti note protocollo R.L. 492.974 del 03/06/2021 e n. 728.167 del 16/09/2021, e che il termine stimato per l'entrata in vigore del nuovo modello TPL, ai sensi della L.R. 20/2024 è il 01/07/2025.

**Di provvedere**, così come formalmente indicato dalla Regione Lazio nelle note prot. 1397871 del 13.11.2024 e successiva integrazione pervenuta al Prot. Gen. Comune di Rocca di Papa n. 36681 del 17.12.2024, ad assicurare la continuità del servizio pubblico di trasporto urbano attraverso una proroga consensuale del contratto per la gestione del servizio di T.P.L., in applicazione dell'Art. 5, comma 5, del regolamento (CE) n. 1370/2007, fino al 30 giugno 2025 o, se antecedente, fino alla compiuta ridefinizione del livello dei Servizi Minimi e delle Unità di Rete per i servizi di TPL regionali.

**Di approvare** le clausole di salvaguardia, come dettagliatamente descritte in premessa, necessarie alla revisione e/o risoluzione unilaterale anticipata del contratto di servizio qualora dovessero essere impartite direttive e/o disposizioni cogenti regionali, nazionali od europee.

**Di dare indirizzo** al Responsabile del Servizio di Trasporto Pubblico Locale (Area Polizia Locale) di adottare i provvedimenti consequenziali al fine di garantire la continuità del servizio essenziale di trasporto pubblico locale, fino al 30.06.2025 e comunque fino all'entrata in vigore dell'Unità di Rete del Traporto Pubblico Locale presso la Regione Lazio;

**Di comunicare** l'adozione del presente atto alla Ditta attualmente incaricata dello svolgimento del TPL, per gli adempimenti consequenziali;

Successivamente con separata unanime votazione favorevole espressa nelle forme di legge,

#### **DELIBERA**

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del TUEL approvato con D. Lgs. 267 del 18/08/2000 al fine di garantire la continuità del servizio senza interruzioni



## Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2024 / 242**

Ufficio Proponente: **Polizia Amministrativa**

Oggetto: **INDIRIZZO PER PROROGA TECNICA CONSENSUALE FINO AL 30.06.2025 DELL’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TPL EX ART. 5, COMMA5, REGOLAMENTO (CE) N. 1370/2007 IN ESECUZIONE A LEGGE REGIONE LAZIO N. 20 DEL 10.12.2024 PUBBLICATA SUL B.U.R.L. N. 100 DEL 12.12.2024**

## Parere Tecnico

Ufficio Proponente (Polizia Amministrativa)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: **Parere Favorevole**

Data **18/12/2024**

Il Responsabile di Settore

**Monica Palladinelli**

## Parere Contabile

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: **Parere Favorevole**

Data **23/12/2024**

Responsabile del Servizio Finanziario

**Patrizia Lucarini**

Il presente verbale viene così sottoscritto:

**IL SINDACO  
MASSIMILIANO CALCAGNI**

**IL SEGRETARIO COMUNALE  
MORESCHINI MARCO**

---

**PUBBLICAZIONE ALL'ALBO**

La presente deliberazione è pubblicata all'Albo per 15 giorni, ai sensi degli Artt. 124 e 134 del D.Lgs n. 267/2000 e dell'Art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009

**ESECUTIVITA'**

Il Segretario attesta che la presente deliberazione è esecutiva

- è immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D. Lgs. 267/2000
- È trasmessa ai capigruppo consiliari ai sensi dell'art. 125 del D. Lgs. 267/2000

Rocca di Papa, lì 07/01/25

**IL SEGRETARIO COMUNALE  
MORESCHINI MARCO**

---

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art. 20 e 21 D.Lgs 82/2005 da:

Moreschini Marco in data 07/01/2025  
Massimiliano Calcagni in data 07/01/2025

ATTESTAZIONE DI PUBBLICAZIONE ALL'ALBO

La presente deliberazione è pubblicata all'Albo per 15 giorni dal 07/01/2025 al 22/01/2025, ai sensi degli Artt. 124 e 134 del D.Lgs n.267/2000 e dell' Art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009

Rocca di Papa, li 07/01/2025

Il Responsabile della Pubblicazione  
Francesca Fondi

---

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art. 20 e 21 D.Lgs 82/2005 da:

FRANCESCA FONDI in data 07/01/2025