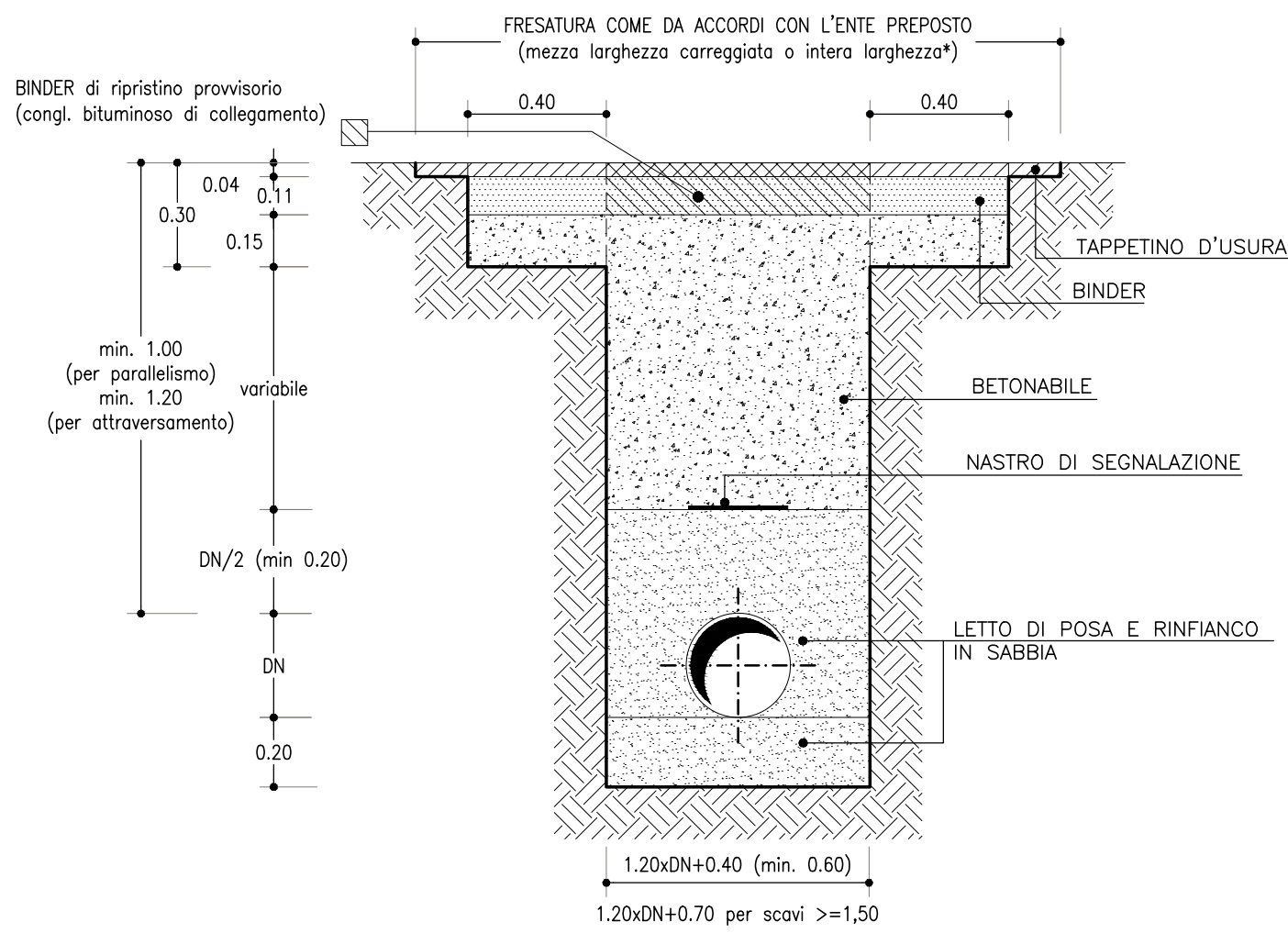
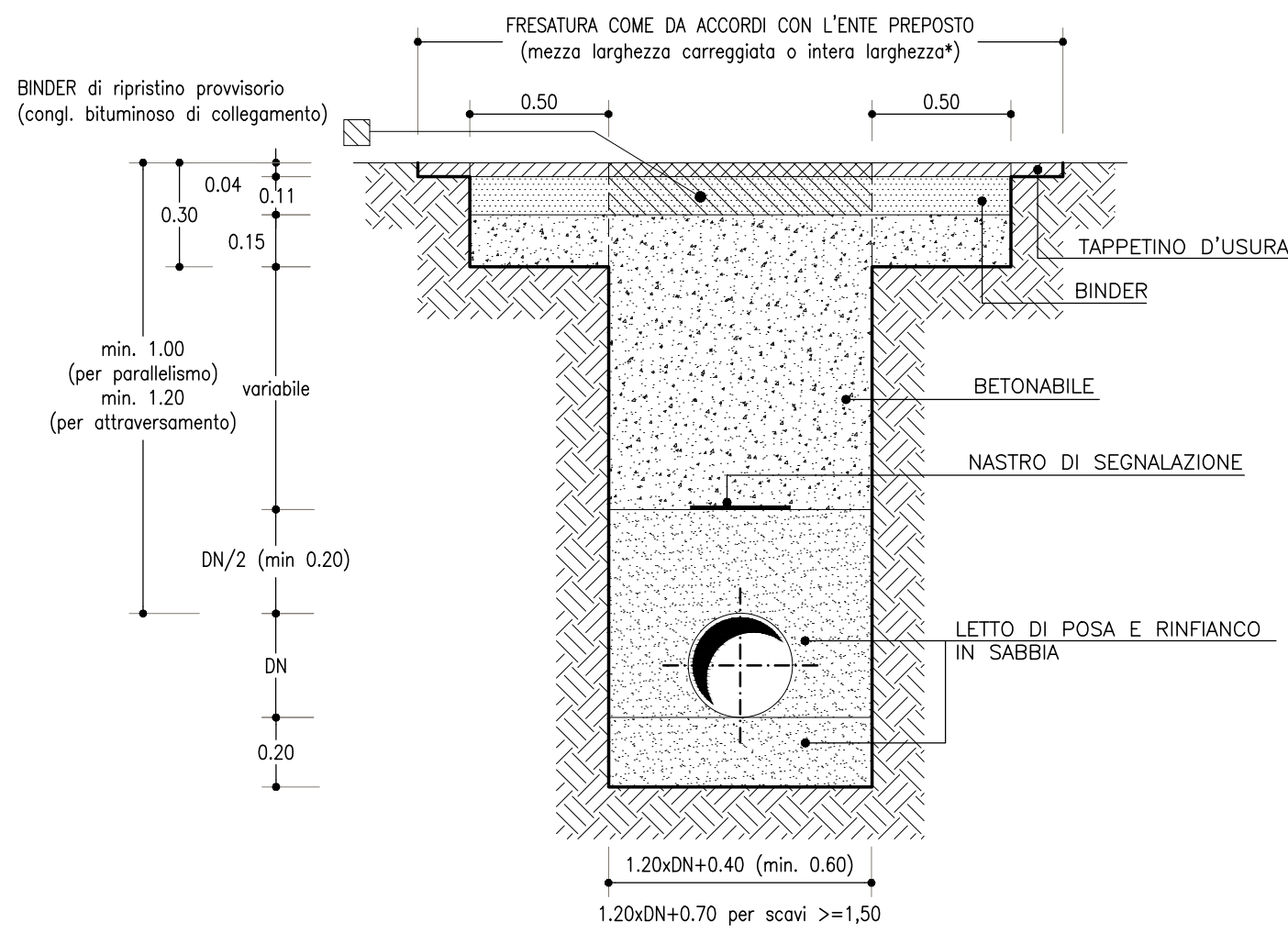


**SEZIONE TIPO DI SCAVO
STRADA ASFALTATA
PROVINCIA DI ROMA**



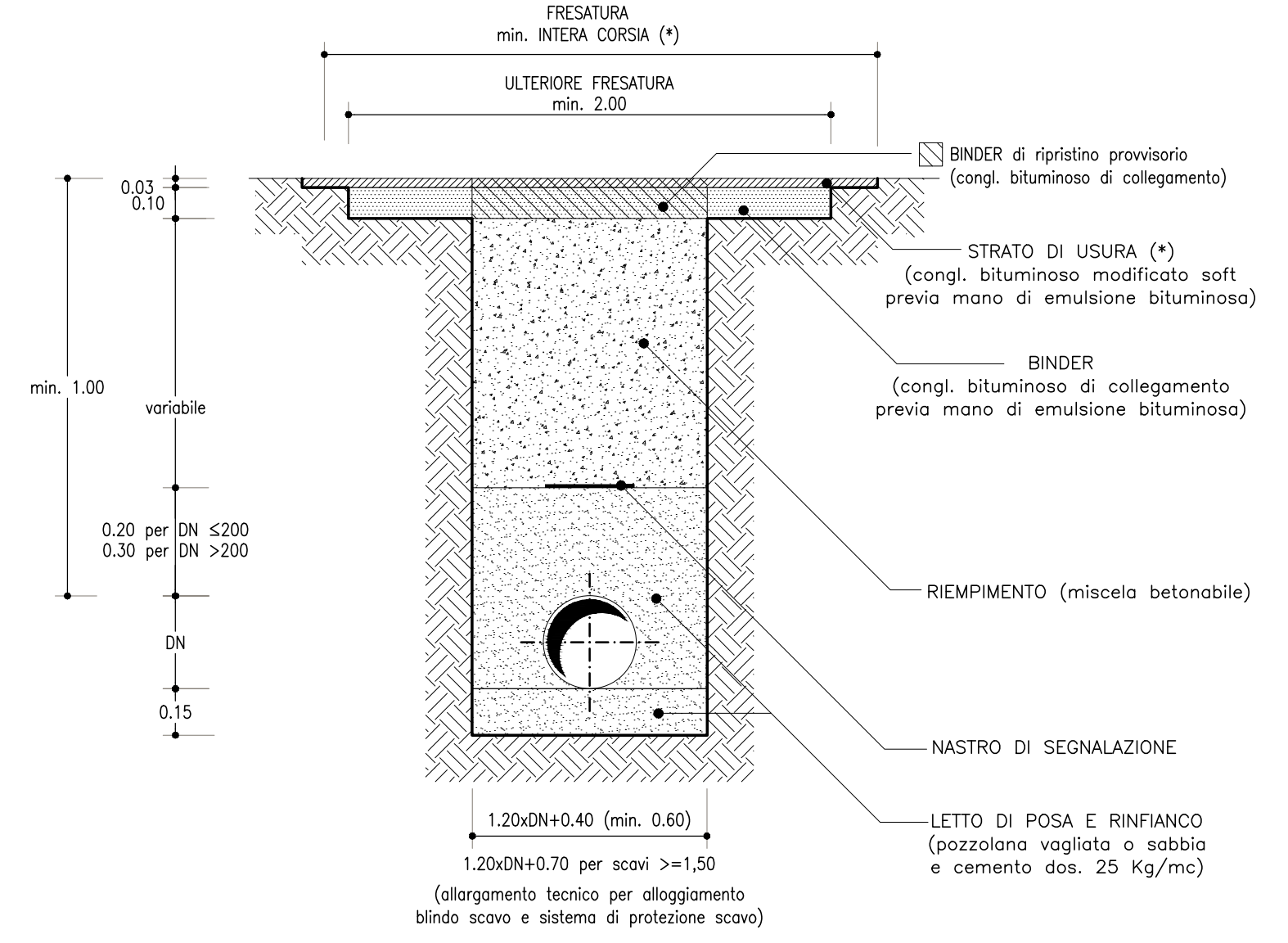
(allargamento tecnico per alloggiamento blindo scavo e sistema di protezione scavo)
(*) in caso di scavi eccedenti la metà carreggiata va previsto la fresatura per l'intera carreggiata

**SEZIONE TIPO DI SCAVO
STRADA ASFALTATA
REGIONE LAZIO (GESTIONE ASTRAL SPA)**



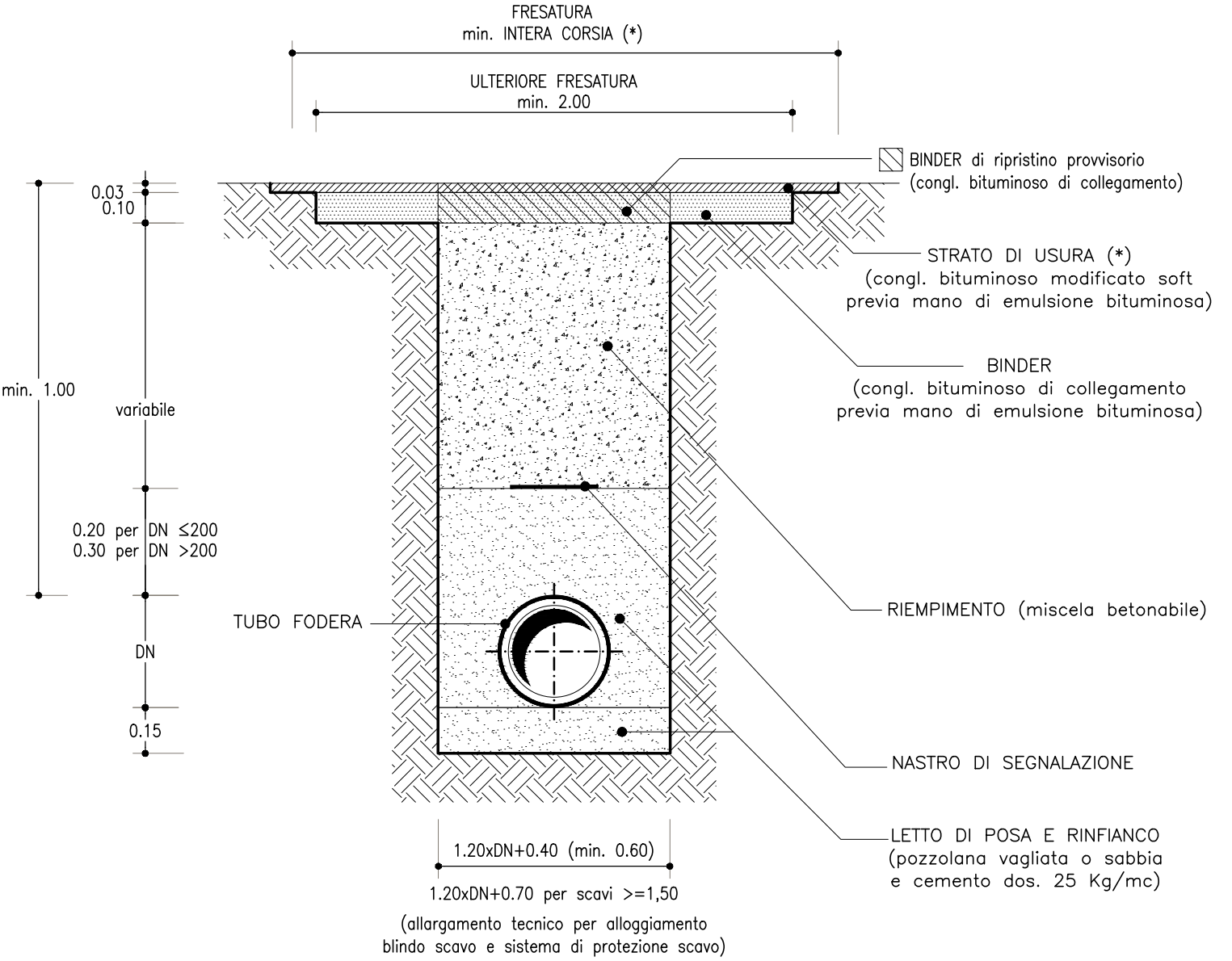
(allargamento tecnico per alloggiamento blindo scavo e sistema di protezione scavo)
(*) in caso di scavi eccedenti la metà carreggiata va previsto la fresatura per l'intera carreggiata

**SEZIONE TIPO DI SCAVO
STRADA ASFALTATA COMUNALE
(IN ASSENZA DI SEZIONI TIPO INDICATE
DAL COMUNE INTERESSATO)**



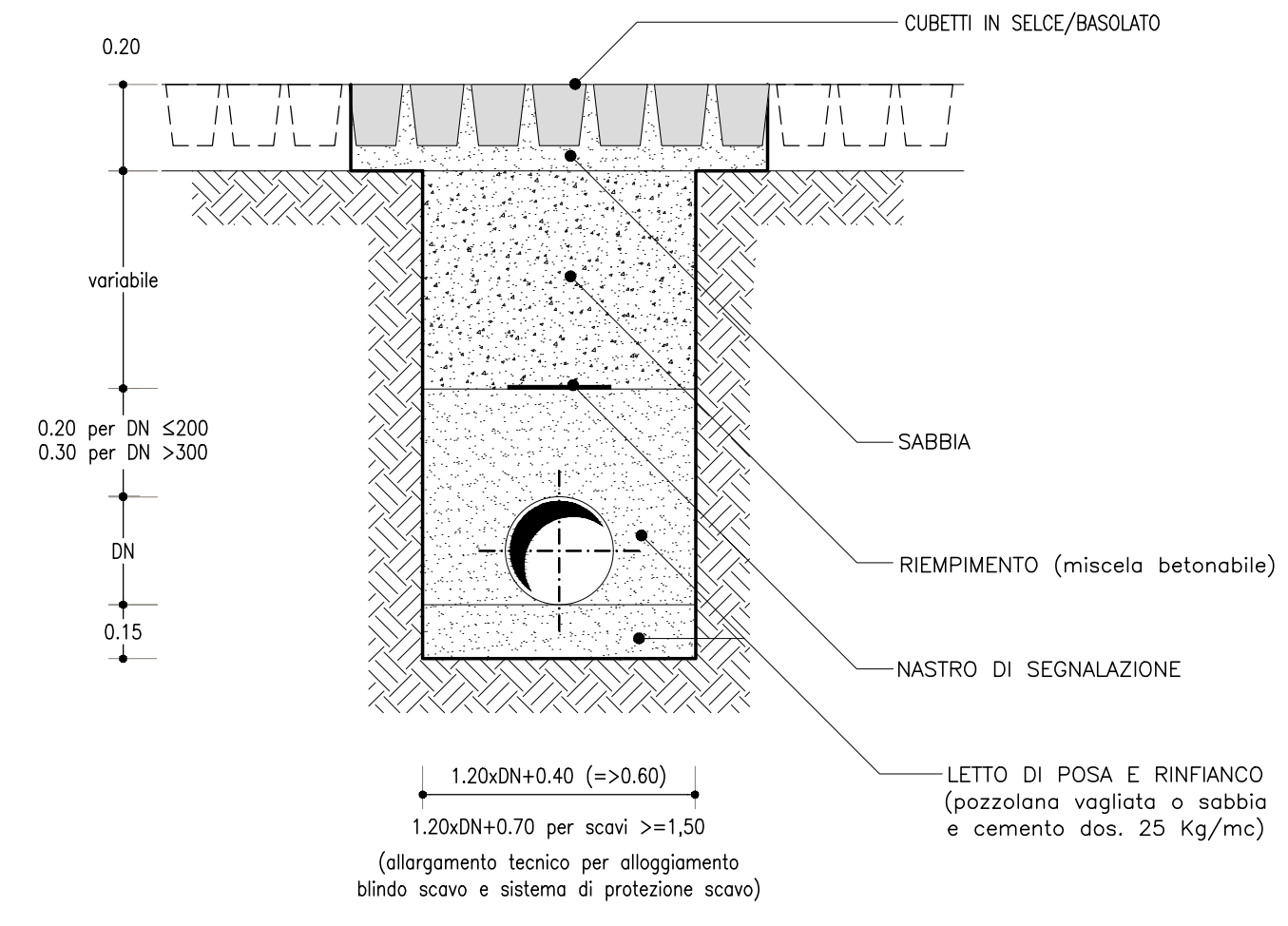
(*) salvo diverse indicazioni dell'ente gestore per tutti i comuni

**SEZIONE TIPO DI SCAVO
STRADA ASFALTATA COMUNALE
(IN ASSENZA DI SEZIONI TIPO INDICATE
DAL COMUNE INTERESSATO)**



(*) salvo diverse indicazioni dell'ente gestore per tutti i comuni

**SEZIONE DI SCAVO STRADA
COMUNALE IN SAMPIETRINI
(riallocare cubetti selce/basalto da recuperare in fase di scavo)**



(*) salvo diverse indicazioni dell'ente gestore per tutti i comuni



ACEA ATO 2 SPA

Il Responsabile del Procedimento in fase di progettazione



CONDOTTA ROCCA DI PAPA

ELABORATO
A210PF DO06 O

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICO

DATA **Febbraio 2025** | SCALA **1:20**

Responsabile Ingegneria
Paolo SMURRA

Responsabile Project Management Office
Emanuela RASICCI

Progettista
Angelo MARCHETTI

Attività Specialistica
Francesco PETTINATO

Collaboratori

SEZIONI TIPO DI SCAVO

AGG. N.	DATA	NOTE	FIRMA
1			
2			
3			
4			
5			

Coordinatore per la sicurezza in fase di Progettazione