



PIANO D'INTERVENTO PROGRAMMATICO ANNO 2025



Potenziamento servizio di Polizia Stradale e Viabilità - Sicurezza Urbana

OBIETTIVO DI RIFERIMENTO AREA POLIZIA LOCALE

"Potenziamento attività Polizia Locale: Piano d'intervento programmatico anno 2025"

Approvato con Delibera di Giunta Comunale n. del

IL COMANDANTE della POLIZIA LOCALE

Comm. C. Dott.ssa Monica Palladinelli

PIANO D'INTERVENTO PROGRAMMATICO anno 2025
Progettualità del Corpo di Polizia Locale di Marino per l'anno 2025

Il Piano d'intervento programmatico previsto per l'intero anno 2025 è volto al miglioramento della sicurezza stradale nell'ambito della sicurezza urbana, su tutto il territorio comunale.

Il piano prevede fasi progettuali distinte nell'ambito di un quadro più ampio teso a garantire l'implementazione dei servizi di controllo da parte della P.L. . In particolare si prevede di:

- assicurare i servizi minimi nei giorni di festività infrasettimanali;
- potenziare la presenza della Polizia Locale in orario serale-notturno, in particolare nei finesettimana su tutto il territorio;
- ricorrere alle risorse finanziarie costituite da entrate extratributarie e relative ai proventi contravvenzionali dell'art. 208 del Codice della Strada, di competenza del Corpo di Polizia Locale dell'anno 2024.

Il Piano necessita di disponibilità finanziaria quantificabile in € 152.927,92 (Centocinquantaduemilaneovecentoventisette/92), **come da Deliberazione di Giunta Comunale n. 3 del 16/01/2025.**

Il piano si rivolge con particolare attenzione alla tutela dell' incolumità pubblica, nell'ottica delle azioni di protezione dell'integrità fisica della popolazione, posta a base del concetto di **sicurezza urbana** , che ispira i più recenti provvedimenti tesi a fornire effettiva garanzia di vivibilità delle comunità e dei gruppi consorziati.

Tutto ciò trova concretezza negli obiettivi posti dal legislatore nella nuova disposizione di cui all'art. 208 C.d.S., così come modificato sia dalla Legge 15 luglio 2009, n. 94 , che dalla Legge 29 luglio 2010, n. 120, che prevede nel dettaglio, che una quota pari al 50 per cento dei proventi spettanti agli enti locali sia destinata:

- a) in misura non inferiore a un quarto della quota, a interventi di sostituzione, di ammodernamento, di potenziamento, di messa a norma e di manutenzione della segnaletica delle strade di proprietà dell'ente;*
- b) in misura non inferiore a un quarto della quota, al potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, anche attraverso l'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei Corpi e dei servizi di polizia provinciale e di polizia municipale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12;*
- c) ad altre finalità connesse al miglioramento della sicurezza stradale, relative alla manutenzione delle strade di proprietà dell'ente, all'installazione, all'ammodernamento, al potenziamento, alla messa a norma e alla manutenzione delle barriere e alla sistemazione del manto stradale delle medesime strade, alla redazione dei piani di cui all'articolo 36, a interventi per la sicurezza stradale a tutela degli utenti deboli, quali bambini, anziani, disabili, pedoni e ciclisti, allo svolgimento, da parte degli organi di polizia locale, nelle scuole di ogni ordine e grado, di corsi didattici finalizzati all'educazione stradale, a misure di assistenza e di previdenza per il personale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12, alle misure di cui al comma 5-bis del presente articolo e a interventi a favore della mobilità ciclistica.*

Il comma 5 dello stesso art. 208 c.d.s. – nella nuova formulazione – prevede altresì che gli enti determinino annualmente, con delibera della Giunta, le quote da destinare alle finalità di cui sopra, con facoltà dell'Ente di destinare in tutto o in parte la restante quota del 50 per cento dei proventi alle medesime finalità o ad altre, senza vincolo di destinazione.

Il comma 5-bis dello stesso art.208 c.d.s. dispone che la quota dei proventi di cui alla lettera c) possa essere destinata anche ad assunzioni stagionali a progetto, nelle forme di contratti a tempo determinato ed a forme flessibili di lavoro, ovvero al finanziamento di progetti di potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale, nonché a potenziamento dei servizi notturni e di prevenzione delle violazioni di cui agli articoli 186, 186-bis e 187. La stessa disposizione consente l'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei Corpi e dei servizi di Polizia Provinciale e di Polizia Locale destinati al potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale.

Preso atto dell'orientamento assunto dalla Sezione Regionale di Controllo della Toscana della Corte dei Conti con deliberazione 10/2012 del 31/01/2012 secondo cui come già

precedentemente precisato (deliberazioni nn.158/2010, 152/2011, 412/2011), la spesa relativa alle assunzioni stagionali finanziate con i proventi derivanti dalle sanzioni al codice della strada, di cui all'art. 208 comma 5bis del codice della strada, *va esclusa dal computo della spesa di personale ai fini dell'applicazione delle norme che pongono limiti operando un confronto storico* (art. 1, commi 557 e 562 della L. 296/2006), anche alla luce delle interpretazioni ministeriali (Circolare n. 5 del 8 marzo 2007, paragrafo 7.3 e parere del 18 marzo 2009 del Ministero dell'Interno Dipartimento affari interni e territoriali) e della Corte dei conti;

Tanto premesso è evidente come gli Enti locali possano predisporre una strategia gestionale omogenea, che, tenendo in considerazione gli obiettivi che il Legislatore ha collegato ai concetti di sicurezza urbana e sicurezza stradale, trovi legittimazione negli atti di indirizzo politico-amministrativo, finalizzati alla ottimale individuazione delle risorse disponibili, con indirizzamento verso quelle attività che l'Ente ritenga prioritarie.

Gli importi complessivi - che derivano dalla sommatoria degli importi previsti per ciascun aspetto programmabile per l'anno 2025 - necessitano di una ponderazione delle somme da rendere disponibili per il raggiungimento degli obiettivi, anche in considerazione degli aspetti di "premialità" retributive al personale partecipante, valutato in riferimento al rapporto impegno/risultati conseguiti.

Il Piano d'Intervento Programmatico per l'anno 2025, considerata la necessità di dare continuità alle azioni intraprese negli anni precedenti amplificandone, nei limiti delle oggettive possibilità, gli effetti virtuosi. In tal senso resta primaria l'esigenza di potenziare la presenza della Polizia Locale sul territorio comunale, anche in orario serale-notturno, alla luce anche delle collaborazioni attuate con le altre Forze dell'Ordine presenti sul territorio negli anni 2023 e 2024, sotto il Coordinamento del Commissariato di P.S. di Frascati, per modo da ottimizzare l'impiego delle risorse disponibili, anche in previsione della necessità di raggiungimento di particolari obiettivi d'interesse dell'Amministrazione. Restano centrali le esigenze di miglioramento della circolazione stradale, degli standard di sicurezza urbana e più in generale il livello di sicurezza percepita.

DEFINIZIONE DEGLI OBIETTIVI ED INDIVIDUAZIONE DEGLI STATI ATTUATIVI.

L'elemento essenziale e primario è costituito **dal miglioramento della circolazione stradale e l'aumento della percezione di sicurezza nella cittadinanza**, oltre al **potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana, alla sicurezza stradale ed alla sicurezza attiva e passiva della circolazione stradale**. Tutti questi obiettivi che possono essere raggiunti solo grazie ad un maggiore potenziamento dei servizi di controllo ordinariamente disposti dalla P.L., finalizzati nel loro complesso all'aumento degli "standards" di sicurezza offerti. Le misure di sicurezza stradale hanno come obiettivo la riduzione del numero e delle conseguenze degli incidenti veicolari e lo sviluppo ed il dispiegamento dei sistemi di gestione, con un approccio multi-disciplinare all'utenza da parte del personale impiegato.

Obiettivi intermedi sono stati individuati nel :

- 1) miglioramento dell'efficienza e dell'efficacia dell'attività istituzionale;
- 2) ampliamento dei servizi all'utenza con maggiore presenza di personale di Polizia Locale;
- 3) controllo – diretto ed indiretto (benefici riflessi) - della mobilità urbana sulla rete viaria cittadina.

Delineati così con sistematicità, i tempi e le modalità di intervento specifici sul territorio comunale, si possono estrapolare vari "stadi" progettuali che tengano conto prioritariamente del ***"miglioramento e sicurezza della circolazione stradale"***, oltre che potenziamento delle attività connesse con la sicurezza urbana percepita dalla collettività e che non ostacolino gli altri compiti istituzionali di competenza del Corpo di P.L.; vale a dire i servizi non strettamente connessi con la "viabilità": piantonamenti vari, servizi di vigilanza e controllo sul territorio comunale, trattamento ospedaliero obbligatorio, ecc. Viceversa lo scopo è tendere all'incremento delle unità destinate al servizio di viabilità, in considerazione dei molteplici compiti istituzionali (Annona, Amministrativa,

Polizia Giudiziaria, Edilizia, ecc.), che sottraggono a tale servizio una notevole aliquota di personale del Corpo Polizia Locale, che deve in ogni caso far fronte alle pressanti richieste dei cittadini circa la presenza di personale in tutta la città e soprattutto nelle aree decentrate rispetto al centro storico. Tale intervento si inserisce anche in un contesto generale in cui sono state consolidate una serie di iniziative e di manifestazioni sul territorio (culturali, religiose, sportive, folkloristiche, ecc.) che l'Amministrazione Comunale promuove e favorisce. Il miglioramento complessivo della circolazione stradale e del grado di sicurezza urbana percepito, può essere conseguito oltre che con strumenti diretti (assunzione di personale a tempo determinato impiegato in servizi esterni sul territorio), anche mediante una attività di controllo, analisi statistiche, gestione, verifica del lavoro organizzativo di supporto ai servizi esterni espletati dal personale di P.L.. In sintonia con quanto specificato, sono state individuate le seguenti fasi realizzative del progetto:

UNICA FASE - dal 07 Gennaio 2025 al 06 gennaio 2026-

"ROCCA DI PAPA TRANQUILLA ... ANNO 2025"

TUTELA DEI LUOGHI DI AGGREGAZIONE SOCIALE ED AL RISPETTO DELLE NORME IN MATERIA DI CIRCOLAZIONE STRADALE, CON POTENZIAMENTO DEI SERVIZI DI CONTROLLO FINALIZZATI ALLA SICUREZZA URBANA E ALLA SICUREZZA STRADALE, ATTIVA E PASSIVA, ANCHE MEDIANTE ASSUNZIONI DI PERSONALE A TEMPO DETERMINATO ed ATTRAVERSO L'UTILIZZO DELLE ATTREZZATURE TECNOLOGICHE DI NUOVA GENERAZIONE CHE CONSENTONO L'INDIVIDUAZIONE IMMEDIATA DEL RISPETTO DELLE NORME IN MATERIA DI ASSICURAZIONE RCA OBBLIGATORIA, DI OBBLIGO DI REVISIONE PERIODICA, CON POTENZIAMENTO DELLE ATTIVITA' ANCHE IN ORARIO SERALE/NOTTURNO

Per l'anno 2025 saranno previsti diversi e numerosi eventi organizzati dall'Amministrazione comunale su tutto il territorio, ovvero:

- Sagra delle Castagne;
- Eventi podistici e ciclistici;
- Eventi periodo Natalizio;
- Eventi mercatini vari;
- "Ferragostiamo";
- Festeggiamenti Santo Patrono San Carlo Borromeo;
- Eventi festività Pasquali (Passione – Via Crucis);
- Corpus Domini;
- Eventi religiosi nell'anno giubilare;
- Eventi sportivi presso il Centro Equestre;

- tempi d'intervento minimo **07 Gennaio 2025 – 06 Gennaio 2026:**

_ n. 54 settimane

_ Almeno n. 3 unità a turno di cat. C (il numero di unità potrà essere inferiore o superiore secondo le esigenze delle attività necessarie)

- Almeno n. 1 Addetto al Coordinamento e Controllo Cat. D o sostituto ufficiale, ove possibile (il numero di unità potrà essere inferiore o superiore secondo le esigenze delle attività necessarie)

_ Lo stanziamento complessivo di fondi derivanti dalle sanzioni a violazioni del Decreto Lgs.vo 285/1992 e ss.mm.ii. (Nuovo Codice della Strada) relativo alle finalità previste dall'art. 208 CDS co. 4 lett. b) e co. 5 bis, in esecuzione a Delibera di Giunta Comunale di ripartizione n. 3 del 16/01/2025 è pari ad € 152.927,92 (Centocinquantaduemilanovecentoventisette/92) - **di cui circa 76.000,00 € per le assunzioni di personale a tempo determinato** (comprensivo di retribuzione minima tabellare prevista dal C.C.N.L.EE.LL. per il servizio ordinario) **e 28.000,00, esclusi oneri a carico dell'Ente, per la retribuzione di progetti di potenziamento delle attività di polizia stradale (importo complessivo € 44.000,00 oneri inclusi)** e la restante parte (€ 32.927,92) viene destinata alle altre finalità previste dall'art. 208 co. 4 lett. b) del Decreto Lgs.vo 285/1992 e ss.mm.ii..

L'attività di potenziamento delle attività di Polizia Stradale prevede un potenziamento delle pattuglie nell'ordinario turno di servizio (orario 07:00-20:40 dal lunedì al venerdì ed orario 09:00/19:12 il sabato e la domenica) , con presenza di almeno una pattuglia nei giorni dal lunedì alla domenica, con presenza di almeno una pattuglia nei festeggiamenti locali in orario serale-notturno.

In tali casi la richiesta da parte dell'ufficio può pervenire ordinariamente fino a 24 ore prima del turno da svolgere.

I rientri del personale nelle attività progettuali dovranno essere distribuiti in modo equo ed uniforme tra il personale aderente al progetto stesso, facendo in modo che tutti effettuino rientri sia nei giorni feriali che nei fine settimana o in orario serale, nel rispetto di quanto prescritto dalla normativa legislativa e contrattuale.

Descrizione obiettivi

Obiettivo intermedio: garantire la sicurezza personale dei cittadini e la possibilità di utilizzare tranquillamente tutti gli spazi della città in ogni ora della giornata e durante le manifestazioni religiose, culturali e sportive che eventualmente l'Amministrazione intenda promuovere ed organizzare; il rispetto delle norme del codice della strada aumentando la percezione di sicurezza attiva e passiva della circolazione stradale, tra cui quelle relative all'uso del casco obbligatorio e delle cinture di sicurezza, all'obbligo di Polizza RCA e della revisione periodica obbligatoria per tutti i veicoli circolanti, della prevenzione della sinistrosità stradale derivante dall'alta velocità e dall'abuso di alcol alla guida dei veicoli, del controllo dei veicoli con targa straniera e relativi documenti di guida e circolazione, delle attività di prevenzione e controllo degli autobus in gita scolastica, sono tra gli obiettivi prioritari dell'Amministrazione Comunale. La riconquista degli spazi aperti e la tutela della vita associata, non solo giovanile, che interessa costantemente la città, comporta un impegno di maggiore presenza delle forze dell'ordine sul territorio nell'orario d'istituto 07:00 – 09:00/23:00/24:00/01:00 e nelle ore serali, in particolare nel weekend. In tale orario l'impiego del personale della Polizia Locale a tempo indeterminato e determinato dovrà essere mirato a far rispettare le norme del codice della strada, a reprimere e prevenire fenomeni di intemperanza e *bullismo*, prevenzione attuata anche mediante la presenza degli operatori davanti a tutte le scuole presenti sul territorio ed a vigilare sugli aspetti safety e security interessati dai flussi turistici durante il periodo estivo e natalizio. Il presidio del territorio dovrà essere effettuato prevalentemente con mezzi di spostamento veloce) in dotazione a questo Comando in modo da incidere concretamente sul comportamento dei conducenti degli autoveicoli e principalmente dei motoveicoli per rendere più serena la convivenza civile. Viene inoltre garantito il servizio agli spettacoli o manifestazioni culturali, sportive, religiose o folkloristiche eventualmente organizzati o patrocinati dal Comune, così da consentirne il regolare svolgimento ed al contempo salvaguardare l'incolumità dei cittadini e dei beni pubblici, favorendo anche i momenti di aggregazione sociale, contribuendo così ad aumentare la percezione di sicurezza dei cittadini. Tali attività dovranno essere connesse a formazione specifica del personale di P.L. sulla vigente normativa relativa al controllo dei veicoli su strada (circolazione dei veicoli con targa straniera, verifica regolarità documenti di guida e di circolazione dei veicoli) al fine di attuare dei controlli mirati e contribuire così all'aumento della sicurezza attiva e passiva della circolazione stradale.

Obiettivo finale: vigilanza e controllo del territorio, in particolare delle periferie e dei luoghi di aggregazione sociale, con personale prevalentemente automontato, nella fascia oraria antimeridiana, pomeridiana o serale, con eventuale prosecuzione oltre le ore di servizio d'istituto ordinario.

Attività necessarie per il raggiungimento degli obiettivi: impiego di personale di P.L. a tempo indeterminato e determinato, secondo turni prestabiliti: fasce orarie di servizio d'istituto fino a 3 ore nelle fasce: 07,00/14,12 oppure 08,00/14,00, 13,30/20,40, oppure 14,40/20:40 con prolungamento delle attività fino alle 23/24 (prevalent, ma non esclusive) ed ampliamento quindi del servizio di vigilanza al di fuori dell'ordinario orario di servizio, con ricorso alla progettualità de

quo, in particolare nei fine settimana e nei giorni in cui sono previsti momenti di aggregazione Venerdì ed il Sabato.

Totale impegno di spesa quantificato: € 152.927,92
(Centocinquantaduemilanovecentoventisette/92) complessive, così suddivise:

- **€ 76.000,00 (Settantaseimila/00)** per assunzione di almeno 2 unità a tempo determinato per 30 ore settimanali;
- **€ 28.000,00 (ventottomila/00)** per i progetti di potenziamento del personale di P.L. sul territorio, - al netto degli oneri riflessi e IRAP previsti per legge a carico dell'Ente (44.000,00 € complessive) – con presumibile impiego **minimo** di n. 3 unità di personale a tempo indeterminato e determinato.

L'importo troverà finanziamento nelle risorse finanziarie rientranti nelle previsioni stabilitate dalla Giunta comunale nel provvedimento previsto ex art. 208 comma 5 del vigente c.d.s., conformemente alle risorse destinabili coerentemente con le prescrizioni ex art. 208/comma5bis c.d.s., appositamente inserite nella ripartizione annuale del Fondo Efficienza Servizi.

I rientri del personale dovranno essere distribuiti in modo equo ed uniforme tra il personale aderente al progetto, facendo in modo che tutti effettuino rientri sia nei giorni feriali che nei fine settimana o in orario serale, nel rispetto di quanto prescritto dalla normativa legislativa e contrattuale.

Il compenso previsto, per addetto, per l'attività di potenziamento della sicurezza stradale ed urbana, comprensivo degli oneri, è determinato come segue:

Attività svolta: rientro di almeno 4 ore fino ad un massimo di 5 ore	Importo
Servizi da minimo 2 a massimo 6 tra ufficiali ed agenti – per ogni operatore cat. C o D	€ 140,00 Sulla base dei servizi assegnati, al netto degli oneri previdenziali

Totale impegno finanziario quantificato nella fase progettuale di potenziamento delle attività di Polizia Stradale: € 28.000,00 (Ventottomila/00)– **esclusi gli oneri riflessi ed IRAP previsti per legge** per la parte relativa alla retribuzione incentivante al Personale dipendente impiegato - con presumibile impiego di **tutto il personale di P.L. a tempo indeterminato e determinato**.

In caso di eventuale importo delle riscossioni eccedente rispetto all'anno precedente, accertata a consuntivo, verranno stanziate le seguenti somme, come da Deliberazione della Corte dei Conti sez. Autonomie n. 5/SEZAUT/2019/QMIG, così ripartite:

- **€ 10.000,00 per l'aumento dell'indennità di servizio esterno annualità 2025** (art. 100 CCNL Enti Locali e parere ARAN CFL41) per il personale aderente al progetto "Rocca di Papa Sicura 2024", in aggiunta a quanto già finanziato con le somme del fondo del salario accessorio del personale non dirigente del Comune di Rocca di Papa per il medesimo istituto, fino comunque al raggiungimento della soglia massima di € 15,00 giornaliere prevista dal CCNL;
- **€ 10.000,00 per l'aumento dell'indennità di funzione annualità 2025** (art. 97 CCNL Enti Locali 2022) per il personale avente diritto, nei limiti e con le modalità previste dal CCNL e da contrattazione decentrata.

Si da atto che in caso di eventuali attività rientranti nel progetto, svolte per un numero di ore inferiori al rientro di almeno 4 ore previsto nel modulo sopra indicato (da una a due ore), le stesse saranno liquidate con l'aliquota oraria del lavoro straordinario diurno o festivo o notturno o festivo e notturno.

ANALISI DEL RAPPORTO COSTI - BENEFICI:**SCHEDA PROGETTO**

1. DURATA PROGETTO	✓ ANNUALE
2. PERIODO PROGETTO	✓ GENNAIO 2025 – GENNAIO 2026
3. ORARIO PROGETTO	✓ SECONDO ESIGENZE
4. INDIVIDUAZIONE BISOGNI DELL'UTENTE	<ul style="list-style-type: none">✓ GARANTIRE UNA MAGGIORE SICUREZZA NELLA FRUIZIONE DELLE STRADE E DEI LUOGHI DI AGGREGAZIONE✓ PREVENIRE GLI INCIDENTI STRADALI ;✓ AUMENTARE LA SICUREZZA ATTIVA E PASSIVA DEGLI AUTOMOBILISTI;✓ TUTELA UTENTI DEBOLI;✓ AUMENTARE LA CULTURA DELLA LEGALITA' NEI GIOVANI E NEGLI STUDENTI✓ PREVENZIONE DELLA DIFFUSIONE DELLE SOSTANZE STUPEFACENTI ED ALCOLICHE ALLA GUIDA
5. AZIONI	✓ PREVENZIONE GENERALE
6. MIGLIORAMENTO DEL SERVIZIO	<ul style="list-style-type: none">✓ DIFFERENZIAZIONE ORARIA RISPETTO ALL'ORARIO NORMALE DI SERVIZIO✓ IMPIEGO DEL PERSONALE IN ATTIVITA' ESTERNE
7. VERIFICA RISULTATI	<ul style="list-style-type: none">✓ PRESENZA OPERATORI✓ GRADO DI SODDISFAZIONE UTENZA ESTERNA
8. INDICATORI DI VALUTAZIONE DEL PERSONALE	<ul style="list-style-type: none">✓ PRESENZA✓ PESO✓ RESPONSABILITA'✓ INDICE DI PRESENZA LAVORO ORDINARIO E STRAORDINARIO✓ VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELLE PRESTAZIONI

RISPETTO CONDIZIONI PREVISTE DISCIPLINA ART. 15, COMMA 5, CCNL 01.04.1999

1. MAGGIORI RISORSE IN CAMBIO DI MAGGIORI SERVIZI	<ul style="list-style-type: none"> ✓ AMPLIAMENTO DELLA SICUREZZA PERCEPITA ATTRAVERSO MAGGIORE PRESENZA ESTERNA E POTENZIAMENTO ORARIO DI SERVIZIO ✓ UTILIZZO STRUMENTAZIONE TECNOLOGICA ALL'AVANGUARDIA PER ACCERTAMENTO INFRAZIONI AL CODICE DELLA STRADA
2. CONCRETI RISULTATI	<ul style="list-style-type: none"> ✓ ATTIVITA' ESTERNE DIRETTE A SODDISFARE I BISOGNI DEGLI STAKEHOLDERS
3. VERIFICA DEI RISULTATI	<ul style="list-style-type: none"> ✓ PRESENZA OPERATORI ✓ SODDISFAZIONE DEGLI STAKEHOLDERS
4. DIFFICOLTA' NELLA REALIZZAZIONE DEGLI OBIETTIVI	<ul style="list-style-type: none"> ✓ ESIGENZE DELLA COLLETTIVITA' NON PIU' COMPATIBILI CON LA TRADIZIONALE ARCHITETTURA DEL SERVIZIO E CON LA DOTAZIONE ORGANICA DEL PERSONALE
5. QUANTIFICAZIONE DELLE RISORSE	<ul style="list-style-type: none"> ✓ FINANZIATO CON ARTICOLO 208 CDS PROVENTI CONTRAVVENZIONALI ✓ CONTRATTO DECENTRATO DEL PERSONALE
6. COMPATIBILITA' STRUMENTI DI PROGRAMMAZIONE	<ul style="list-style-type: none"> ✓ PROGRAMMA DI MANDATO ✓ D.U.P. ✓ P.E.G./P.I.A.O. ✓ BILANCIO DI PREVISIONE

L'attuazione per **l'anno 2025** del "**Piano d'Intervento Programmatico**", finalizzato al miglioramento generale della circolazione stradale e della sicurezza urbana – ai sensi dell'art.208 commi 4 , 5 e 5bis del C.d.s. (così come modificato dalla Legge n.120/2010), è concepita al fine di contenere il ricorso strutturale e sistematico all'impiego in orario straordinario e per potenziare l'orario di servizio, garantendo una maggiore presenza in orario serale e notturno, in particolare durante i finesettimana.

Il Piano d'intervento programmatico è finalizzato all'implementazione dell'attività di vigilanza sul territorio, da parte della Polizia Locale e delle Forze dell'Ordine, attuato in termini di massima flessibilità d'impiego da parte degli operatori di Polizia Locale, di capillarizzazione delle zone controllate e di ampliamento e/o diversificazione delle fasce orarie di pattugliamento.

L'attuazione del piano, consente inoltre di pervenire ad un generalizzato miglioramento della circolazione veicolare e pedonale, al fine di garantire migliori standard di sicurezza ai cittadini-utenti della strada .

La richiesta economica per la realizzazione delle azioni previste nel piano di lavoro tiene conto di criteri oggettivi calcolati sulla base degli indicatori specificati di seguito:

A. Quantità dell'impegno individuale

- Numero di ore diurne prestate in occasione di eventi ed eventuali manifestazioni civili, culturali, sportive e religiose;
- Numero di ore festive prestate in occasioni di eventi ed eventuali manifestazioni civili, culturali, sportive e religiose, ovvero in giornate di festività in orario di servizio;
- Numero di ore di servizio prestato nella fascia oraria 20/24;
- Verifica puntuale dei risultati conseguiti;

B. Qualità dell'apporto individuale al gruppo di lavoro

- Partecipazione attiva e tipologia di prestazione richiesta ;
- Tipologia di prestazione in relazione all'orario diurno e/o festivo;
- Apporto qualitativo individuale della prestazione in relazione all'utenza esterna;
- Efficacia degli interventi e capacità di incidere sul problema.

MODALITA' DI PARTECIPAZIONE:

Appena effettuata l'informativa alle OO.SS. sul presente progetto ed espletata la contrattazione sui criteri, la sottoscritta Comandante del Corpo illustrerà gli obiettivi e le caratteristiche del presente progetto di potenziamento a tutto il personale, ai fini della raccolta delle adesioni, che può avvenire sia in forma scritta (via mail) che comunicata verbalmente alla sottoscritta.

Settimanalmente verrà diffuso il calendario delle eventuali attività progettuali, con le indicazioni sulle modalità e sulle tempistiche per aderire alle singole uscite.

In caso di adesioni maggiori alle disponibilità, sarà data priorità agli operatori che fino a quel giorno hanno effettuato un minor numero di ore progettuali.

VERIFICA RAGGIUNGIMENTO OBIETTIVI E LIQUIDAZIONE:

Si procederà alla verifica del raggiungimento degli obiettivi a seguito di una relazione del responsabile di turno, da sottoporre alla validazione del Comandante.

PAGAMENTO DEGLI INCENTIVI:

Al termine della rendicontazione a firma del Comandante, la stessa verrà sottoposta all'approvazione del Nucleo di Valutazione dell'Ente e le spettanze sopra indicate saranno liquidate ad avvenuta approvazione, nella prima busta paga successiva.

La piena attuazione del presente piano programmatico, con l'utilizzo delle forniture, dei mezzi e con il potenziamento delle attrezzature di Polizia Stradale che questa Area Organizzativa Polizia Locale intende utilizzare, consentirà la massima produttività dei servizi istituzionali forniti all'utenza.

Il potenziamento delle attività ed i risultati finanziari conseguiti hanno consentito l'acquisto di nuovi strumenti e mezzi tecnologici, tra i quali il sistema di monitoraggio del traffico con verifiche della presenza della copertura assicurativa e revisione obbligatorie, acquisto di etilometro e precursori, nonché nuove assunzioni di Agenti di Polizia Locale già dall'anno 2023, con prosecuzione in tutto l'anno 2024, il tutto in adesione alla filosofia di fondo che ispira il piano programmatico , che tende a destinare i risultati dell'attività a beneficio del miglioramento delle condizioni di sicurezza generali della comunità sociale nel suo complesso.

Attraverso le sanzioni relative alle violazioni previste dal Decreto Legislativo 285/92 e ss.mm.ii. (Codice della Strada) vengono realizzati interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria di strade, marciapiedi e segnaletica stradale, oltre ad interventi specifici a tutela degli utenti deboli. Lo strumento presenta elevata flessibilità gestionale, considerato che eventuali economie di spesa rinvenienti da ultra performance delle azioni possono essere riallocate in altri interventi

L'attuazione del piano nella sua integralità è subordinata all'effettiva messa in disponibilità dei fondi necessari ed alla adozione tempestiva degli atti autorizzatori a garanzia della copertura finanziaria.

Il presente Piano d'intervento Programmatico viene adottato in attuazione della Delibera di Giunta Comunale n. 3 del 16/01/2025 (quale ALLEGATO A) , finalizzata alla ripartizione dei proventi ex art.208 comma 4° del c.d.s. per l'anno 2025, fatte salve eventuali successive variazioni da adottare legate all'eventuale maggiore o minore accertamento d'entrata delle sanzioni derivate da violazioni al Codice della Strada.

Il Comandante della Polizia Locale
Comm. C. Dott.ssa Monica Palladinelli